



2022
**GUIDE DE REMORQUAGE
DE LOISIR ET DE TRACTION
D'UNE REMORQUE**

ÉQUIPEMENT | POIDS | TECHNOLOGIE | CAPACITÉ



Super Duty® F-350 Lariat à cabine double allongée 4x4, peint en argent emblématique métallisé

GUIDE DE TRACTION D'UNE REMORQUE TABLE DES MATIÈRES

PUISSANT. PERFORMANT. UN DUR DE DUR®.

Les camions de la F-Series 2022 sont dotés d'une gamme de groupes motopropulseurs avancés et offrant un couple élevé ainsi que des capacités de charge utile et de remorquage impressionnantes, quel que soit le modèle que vous choisissiez. Qu'il s'agisse de transporter une charge importante ou de remorquer la plus lourde des remorques, les camions de la F-Series sont conçus et construits pour s'attaquer aux tâches les plus rudes.

F-Series – Chefs de file du marché canadien du camion depuis 55 ans, les camions de la F-Series sont forts de décennies d'expérience en matière de remorquage de loisir et de traction de remorque dans chaque configuration!

Ford CONSTRUIT AVEC FIERTÉ

NORME SAE POUR LE REMORQUAGE

La norme d'essai J2807® de la Society of Automotive Engineers (SAE) définit les procédures et exigences pour déterminer les poids totaux roulants autorisés (PTRA) et pour calculer la capacité de remorquage pour tout véhicule remorqueur. Cette norme établit des conditions de rendement minimales pour permettre des comparaisons uniformes entre véhicules d'une catégorie similaire. Ford appliquera la norme SAE à tous ses véhicules.

Les véhicules suivants ne sont pas recommandés pour la traction d'une remorque : Mustang Mach-E, Mustang Shelby® GT500® et Mustang Mach 1.

Camion F-150	3
Camions Super Duty®	6
Châssis-cabines Super Duty	8
Maverick et Ranger	9
Châssis d'autocaravane de classe A	10
Châssis nu commercial	11
Châssis d'autocaravane de classe C de la E-Series	12
Châssis d'autocaravane Transit de classe C	13
Carrosserie de camping	14
Remorquage à quatre roues	16
Polyvalence de l'attelage à roues	17
Équipement de traction d'une remorque et considérations liées à la surface frontale	18
Poids maximal de la remorque et équipement et ensembles de remorquage	19

TABLEAU DE SÉLECTION DE LA CAPACITÉ DE REMORQUAGE

Camion F-150	21
Camion F-250 Super Duty à RARS	26
Camion F-350 Super Duty à RARS	28
Camions F-350/F-450 Super Duty à RARJ	30
Châssis-cabines Super Duty F-350/F-450/F-550/F-600	31
F-650/F-750 Super Duty, châssis d'autocaravane de classe A, châssis nu commercial, fourgonnette tronquée et châssis nu de la E-Series	35
Fourgon Transit	36
Fourgonnette tronquée/châssis-cabine Transit	37
Ranger et Maverick	38
Bronco et Bronco Sport	39
Expedition, Explorer et Edge	40
Escape, Transit Connect, EcoSport et Mustang	41
À savoir avant de remorquer	42
Catégories et types de remorques	43
Choisir le bon attelage	44
Récepteurs d'attelage posés en usine	45
Calcul de la répartition du poids	46
Renseignements sur le poids	47
Limites de poids et rapport de pont	48
Accessoires de remorquage	49
Bases du remorquage	50

F-150 – ROBUSTE, INTELLIGENT ET DOUÉ

Le tout nouveau camion F-150 2022 est un véritable bourreau de travail, conçu pour accomplir les tâches les plus exigeantes. Son cadre en acier haute résistance entièrement caissonné et sa carrosserie en alliage d'aluminium haute résistance de qualité militaire augmentent ses aptitudes, ce qui l'aide à offrir les plus grandes capacités maximales livrables de remorquage (14 000 lb¹) et de charge utile (3 325 lb²) de sa catégorie.

PUISSANCE ET CAPACITÉS AMÉLIORÉES

Le F-150 a acquis la réputation de rester maître de la situation même en accomplissant les tâches les plus ardues, grâce à la puissance de ses groupes motopropulseurs riches en couples. Avec six choix de moteurs différents (y compris le groupe motopropulseur entièrement hybride PowerBoost^{MC}), le F-150 vous offre de nombreuses options pour satisfaire à diverses applications professionnelles. La gamme complète de moteurs du F-150 a été soumise à des essais rigoureux afin de répondre aux plus hautes exigences en matière de durabilité et de fiabilité. Vous pouvez ainsi choisir en toute confiance le moteur qui convient le mieux à vos besoins en matière de remorquage de véhicule récréatif et de traction à des fins professionnelles.

Tous les groupes motopropulseurs du F-150 2022 sont pourvus d'une boîte de vitesses automatique innovante à 10 rapports à espacement optimisé des rapports, dont trois rapports surmultipliés qui permettent de maximiser les points de passage des rapports afin d'optimiser la puissance, le couple à bas régime et la consommation de carburant. Des modes de conduite réglables fournissent des possibilités de conduite supplémentaires.



F-150 Lariat SuperCrew[®] 4x4 avec ensemble décor sport, peint en noir agate métallisé

Moteur	Ch à tr/min	Couple à tr/min	Capacité de remorquage max. (lb) livrable	Charge utile max. (lb) livrable
V6 Ti-VCT de 3,3 L	290 à 6 500	265 lb-pi à 4 000	8 200	1 965
V6 EcoBoost [®] de 2,7 L	325 à 5 000	400 lb-pi à 3 000	10 100	2 480
V6 EcoBoost de 3,5 L	400 à 6 000	500 lb-pi à 3 100	14 000	3 250
V6 entièrement hybride PowerBoost de 3,5 L	430 à 6 000	570 lb-pi à 3 000	12 700	2 120
V8 Ti-VCT de 5,0 L	400 à 6 000	410 lb-pi à 4 250	13 000	3 325
V6 EcoBoost gr. rend. de 3,5 L ³	450 à 5 850	510 lb-pi à 3 000	8 200	1 400

1. La capacité de remorquage maximale de 14 000 lb est livrable pour les configurations 4x2 à cabine double et plateau de 8 pi, et 4x2 à cabine SuperCrew, moteur EcoBoost de 3,5 L et ensemble de remorquage Max (non représenté). La capacité maximale de remorquage varie selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers. Catégorie des camionnettes grand gabarit à PTAC supérieur à 8 500 lb. 2. Charge utile maximale de 3 325 lb avec cabine simple, plateau de 8 pi, moteur à essence de 5,0 L, ensemble de remorquage Max et ensemble de charge utile supérieure (non représenté). La charge utile maximale varie et est fondée sur les accessoires et la configuration du véhicule. Catégorie des camionnettes grand gabarit à PTAC supérieur à 8 500 lb. 3. Raptor seulement.

Remarque : La puissance, le couple, la charge utile, la capacité de remorquage et les cotes de consommation de carburant estimées par ÉnerGuide sont des caractéristiques indépendantes qui peuvent ne pas être atteintes simultanément.

FONCTIONS DE REMORQUAGE DU F-150

La **fonction de stabilisation de remorque de série** fonctionne conjointement avec le dispositif AdvanceTrac[®] avec contrôle de stabilité antiretournelement (RSC[®]) afin d'augmenter les capacités dynamiques de contrôle de stabilité du véhicule, ce qui renforce le sentiment d'assurance et de maîtrise pendant le remorquage.

Le **mode de traction de série** réduit l'hésitation entre deux rapports et améliore la puissance, ce qui est particulièrement utile lors du transport ou de la traction d'une charge lourde.

L'**aide au démarrage en côte de série** aide à prévenir le recul du véhicule dans une pente, en maintenant la pression de freinage jusqu'à ce que le moteur génère suffisamment de couple pour faire avancer le véhicule.

La **commande de freins de remorque livrable** utilise le freinage à la pédale, la vitesse du véhicule et les freins antiblocage (ABS) pour équilibrer les performances des freins du camion et des freins électriques de la remorque. La commande de freins de remorque est entièrement intégrée à la planche de bord et à l'ordinateur embarqué du véhicule.

Le **dispositif d'assistance de remorque en marche arrière Pro livrable en option** accroît la confiance du conducteur en lui permettant de diriger la remorque de façon intuitive tout en contrôlant les pédales d'accélération et de frein, et en laissant le camion s'occuper du reste.

Le **système d'information sur les angles morts avec alerte de circulation transversale (BLIS[®])** et le système de surveillance de la remorque livrable en option avertissent le conducteur si quelque chose est détecté dans les angles morts de la remorque (de série pour les versions XLT, Lariat, King Ranch[®], Platinum et Limited; livrable en option pour la version Tremor).

Le **système de guide de recul de remorque** utilise trois caméras haute définition pour offrir différents points de vue et afficher des images d'orientation afin d'aider au recul et à la manœuvre d'une remorque classique. Compris dans l'ensemble d'équipement de technologie (17T) livrable en option.

Remarque : Les fonctions d'aide au conducteur facilitent la conduite, mais ne remplacent pas l'attention et le jugement du conducteur ni la nécessité de toujours rester aux commandes du véhicule. De telles fonctions ne remplacent en aucun cas une conduite sécuritaire. Reportez-vous au Manuel du propriétaire pour de plus amples renseignements et pour connaître les restrictions.

Les capacités de remorquage maximales fournies sont celles des véhicules munis de l'équipement approprié et dont le conducteur et le passager pèsent 150 lb, et varient selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers. Les capacités maximales de charge utile fournies s'appliquent à des véhicules munis de l'équipement approprié et varient en fonction de la configuration du véhicule, des accessoires et des options choisies. Consultez l'étiquette sur le montant de porte pour connaître la capacité de charge d'un véhicule en particulier. La puissance, le couple, le chargement et le remorquage sont des caractéristiques indépendantes qui peuvent ne pas être atteintes simultanément. Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter votre concessionnaire Ford.

F-150 : PRODUCTIVITÉ MAXIMISÉE

Conçu et construit pour accomplir tous les travaux, le camion F-150 2022 offre des caractéristiques ingénieuses et des technologies utiles pour maximiser votre productivité.

A. DISPOSITIF PRO POWER ONBOARD

Cette caractéristique livrable exclusive à la catégorie¹ augmente les capacités du F-150 en le dotant d'une capacité d'alimentation exportable digne d'une génératrice pouvant être utilisée sur les chantiers et les aires de camping. Fournit une puissance de sortie de 2,0, 2,4 ou 7,2 kW, selon la configuration. Prises accessibles dans l'habitacle, et jusqu'à quatre prises de 120 V/20 A dans le plateau. Les versions équipées du système à 7,2 kW livrable en option sont également dotées d'une prise de 240 V/30 A.

B. POINTS D'ANCRAGE ET SURFACE DE TRAVAIL SUR LE HAYON

De nouveaux points d'ancrage de série sont montés sur les côtés du hayon pour permettre d'attacher adéquatement les objets très longs placés sur le plateau. Des logements à pinces novateurs sont intégrés au hayon pour maintenir des matériaux bien en place lors de travaux de précision. La surface de travail de hayon plate livrable en option comprend des règles, un porte-téléphone, un porte-gobelet et un porte-crayon intégrés.

C. RANGEMENT AUX SIÈGES ARRIÈRE ET RANGEMENT VERROUILLABLE SOUS LES SIÈGES

Gardez vos objets essentiels bien cachés et en sécurité grâce au nouveau rangement verrouillable sous le siège livrable en option. Il est intégré au plancher pour éviter que votre équipement n'encombre le sol. Le plancher de chargement plat à l'arrière vous offre un endroit où glisser tous vos gros équipements.

D. SURFACE DE TRAVAIL INTÉRIEURE ET LEVIER DE VITESSE ESCAMOTABLE LIVRABLES EN OPTION

La surface de travail intérieure offre de l'espace pour travailler sur un ordinateur portable ou profiter d'un repas lorsque vous êtes stationné. Le levier de vitesse se range pour que la grande surface de travail puisse être repliée directement à partir de la console centrale, ou pivotée vers l'extérieur sur les versions équipées d'une banquette et d'un levier de vitesse sur la colonne de direction.

E. EN EXCLUSIVITÉ DANS LA CATÉGORIE¹ : SIÈGES À INCLINAISON MAXIMALE²

Ces sièges offrent un confort suprême durant les heures de repos. Les sièges à inclinaison maximale se mettent à plat à près de 180 degrés et le coussin inférieur se relève au niveau du dossier, en plus du soutien dorsal supérieur pivotant jusqu'à 10 degrés, le tout pour un confort et une qualité de repos incomparables entre les tâches.

F. ÉCRAN TACTILE DE 12 PO INTÉGRÉ AU BLOC DE COMMANDES CENTRAL

Le système SYNC[®] 4 de série est offert avec un écran tactile de 12 pouces orienté à l'horizontale livrable en option qui permet de profiter d'une vue divisée et de contrôler plusieurs fonctions simultanément, notamment la navigation et d'autres fonctionnalités clés du camion.

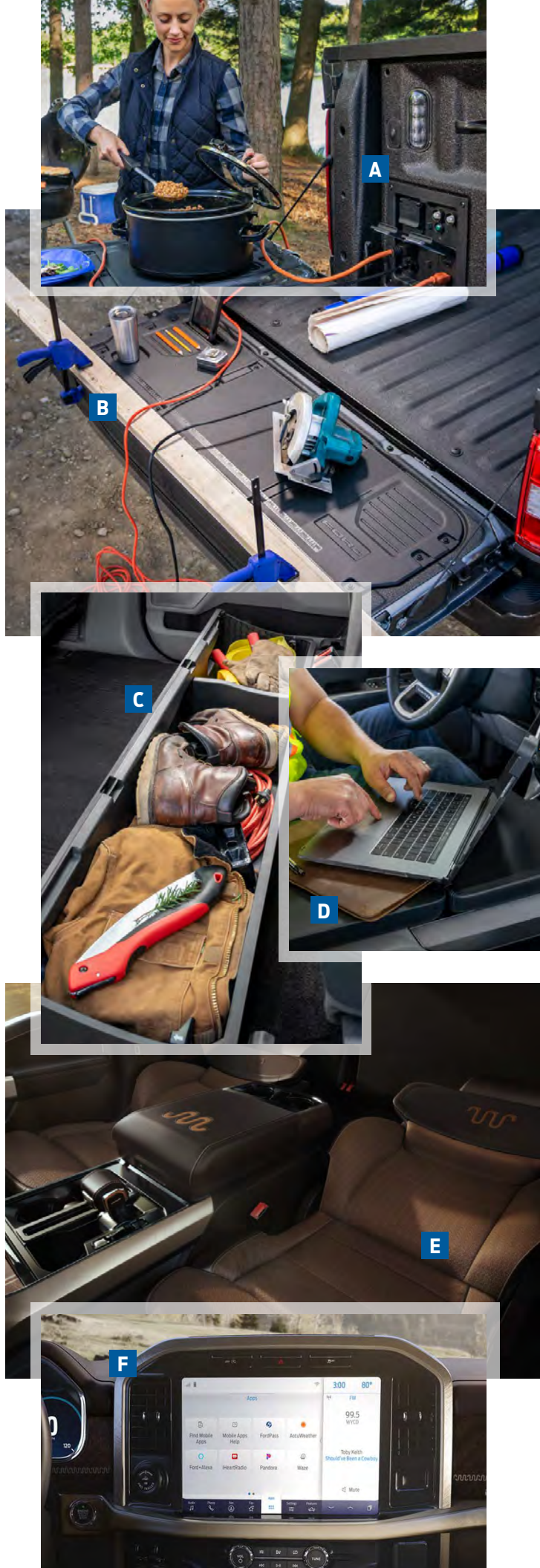
ENSEMBLE FORD CO-PILOT360^{MC} ASSIST 2.0³

Offre un éventail additionnel de technologies d'aide au conducteur, notamment le régulateur de vitesse adaptatif intelligent avec freinage automatique, maintien au centre de la voie et reconnaissance de panneau indicateur de vitesse, l'aide à la direction lors de manœuvres d'évitement, le système d'aide aux intersections et le système de navigation connecté intégré⁴.

MISES À JOUR LOGICIELLES FORD POWER-UP

Cette caractéristique de série s'assure que votre camion reste à la pointe du progrès en matière de technologie utile. Elle comprend la possibilité pour Ford d'ajouter de toutes nouvelles fonctionnalités et caractéristiques tout au long du cycle de vie du camion.

1. Catégorie des camionnettes grand gabarit à PTAC inférieur à 8 500 lb. 2. Livrables pour les versions King Ranch[®], Platinum et Limited. Non conçus pour utilisation pendant la conduite. 3. L'ensemble Ford Co-Pilot360 Assist 2.0 est livrable pour les versions XLT et Lariat, et de série pour les versions King Ranch, Platinum et Limited. 4. Les services de navigation exigent le système SYNC 4 avec FordPass Connect^{MC}, et services connectés offerts à titre gracieux et l'application FordPass^{MC}.





Les F-150 Lightning illustrés sont des modèles de préproduction.

F-150 LIGHTNING

PUISSANT. PRODUCTIF. RAPIDE.

Le tout nouveau F-150 Lightning représente un bond dans l'innovation pour les camions Ford. Il est conçu pour être rapide et puissant, avec un couple cible de 775 lb-pi. Ce camion entièrement électrique offre des fonctionnalités pratiques et une autonomie cible pouvant atteindre 480 km¹. Il accomplit toutes les tâches comme un F-150 classique et offre la même robustesse. Un dur de dur[®] que tous les camions de la F-Series. Le F-150 Lightning offre des caractéristiques comme une capacité de remorquage maximale cible de 10 000 lb², aucun gaz d'échappement et un coffre avant ultrapuissant électrifié qui peut supporter un chargement pouvant atteindre 400 lb³.



Performances

- Deux moteurs électriques (un par essieu)
- Puissance cible de 426 ch pour les versions à batterie à durée standard, et de 563 ch pour les versions à batterie longue durée⁴
- Couple cible de 775 lb-pi pour toutes les versions⁴
- Suspension à roues indépendantes à l'avant et à l'arrière avec bras semi-tirés
- Batterie à durée standard offrant jusqu'à 370 km d'autonomie⁴
- Batterie longue durée livrable en option offrant jusqu'à 480 km d'autonomie⁴
- Modes de conduite réglables : Normal, Sport, Remorquage/traction et Hors route



Capacités

- Transmission 4x4 de série
 - Capacité de remorquage maximale cible² de 10 000 lb et capacité de chargement maximale cible⁵ de 2 000 lb
- Ensemble technologie de remorquage livrable en option comprenant :*
- Commande de freins de remorque intégrée
 - Dispositif d'assistance de remorque en marche arrière Pro
 - Attelage intelligent et connecteur électrique de remorque intelligent
 - Caméra de remorque et guide de recul de remorque
 - Balance embarquée – Indique le poids des objets transportés dans le plateau et le coffre avant



Innovation

- Coffre avant ultrapuissant électrifié de série offrant un volume de 400 L (14,1 pi³) et pouvant supporter 400 lb, soit l'équivalent de huit sacs de béton prêt à l'emploi
- Dispositif Pro Power Onboard amélioré, avec une puissance d'alimentation de 9,6 kW et comprenant jusqu'à 11 prises⁶
- Éclairage de zone amélioré de série livrable en option – Quatre zones d'illumination (avant, côtés et arrière) pouvant être commandées à l'aide de l'écran intégré à la partie centrale de la planche de bord ou de l'application FordPass^{MC}
- Écran tactile de 15,5 po intégré à la partie centrale de la planche de bord⁷

1. Exclut les versions Platinum. Valeurs basées sur une batterie pleinement chargée. L'autonomie cible est issue des données courantes qui ont fait l'objet de projections analytiques cohérentes avec l'évaluation du cycle de conduite en combiné selon l'EPA des États-Unis. L'autonomie réelle varie selon les conditions, comme l'environnement externe, l'utilisation et l'entretien du véhicule, et l'âge et l'état de la batterie au lithium-ion. Les valeurs finales évaluées par ÉnerGuide seront disponibles au cours de l'année civile 2022. 2. Capacité de remorquage maximale pour les versions Pro (parcs seulement), XLT et Lariat avec batterie longue durée et ensemble de remorquage Max livrables. La capacité maximale de remorquage varie selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers. 3. La capacité et le volume de chargement sont limités par le poids et la répartition du poids. 4. Selon les essais du constructeur à l'aide de simulations informatiques. Calculé à partir de la performance de pointe du ou des moteurs électriques à la puissance de pointe de la batterie. Les résultats que vous obtiendrez peuvent varier. 5. Charge utile maximale avec une batterie à durée standard et des jantes de 18 po. Consultez l'étiquette sur le montant de porte pour connaître la capacité de charge d'un véhicule en particulier. La puissance, le couple, la charge utile, la capacité de remorquage et les cotes de consommation énergétiques et l'autonomie estimées sont des caractéristiques indépendantes qui peuvent ne pas être atteintes simultanément. 6. Livrable pour la version Pro (parcs seulement), compris pour les versions XLT et supérieures. Reportez-vous au Manuel du propriétaire pour d'importantes instructions de fonctionnement. 7. Versions Lariat et Platinum seulement.

NOTRE CAMION SUPER DUTY® AUX CAPACITÉS LES PLUS ÉTENDUES

Les camions Super Duty 2022 perpétuent la longue tradition de robustesse de la F-Series et continuent de répondre non seulement aux besoins de clients commerciaux exerçant leurs activités dans divers domaines, mais aussi à ceux de particuliers qui les utilisent pour faire du remorquage. Qu'ils transportent des matériaux de construction, tractent des véhicules récréatifs ou s'aventurent hors route, ces camions fidèles à l'esprit Un dur de dur® de Ford offrent la puissance et les capacités pour faire en sorte que même les tâches les plus exigeantes semblent faciles. Les camions Super Duty sont construits pour mener à bien les tâches les plus difficiles que vous ayez à accomplir. Ils sont livrables en configurations à cabine double et à cabine double allongée avec transmission 4x2 ou 4x4, pour plus de polyvalence.



Camion Super Duty F-350 XL à cabine simple, peint en blanc Oxford

V8 TURBODIESEL POWER STROKE® DE 6,7 L

Livable pour toutes les versions
et configurations de cabine.

PUISSANCE

475 ch à 2 600 tr/min

COUPLE

1 050 lb-pi à 1 600 tr/min

La puissance et le couple sont des caractéristiques indépendantes qui peuvent ne pas être atteintes simultanément.

PUISSANCE SUPÉRIEURE

Moteur diesel Power Stroke de 6,7 L – Puissance et couple de pointe

Le moteur Power Stroke de 6,7 L de troisième génération comprend un système d'injection de carburant à 36 000 psi qui contribue à optimiser la combustion et offre une excellente réactivité à l'accélérateur. Ses pistons en acier forgé fournissent une capacité de pression d'explosion plus élevée et engendrent moins de friction. Son turbocompresseur à actionneur d'aubes entièrement électronique améliore la performance par temps froid, et la conception de la calandre assure un généreux flux pour refroidir le moteur.

Moteur à essence V8 de 7,3 L – Le plus puissant de sa catégorie¹

Le moteur à essence V8 de 7,3 L procure un rendement de catégorie supérieure dans une conception compacte. Il génère une puissance de 430 chevaux et un couple de 475 lb-pi, les meilleures performances de sa catégorie¹, et offre des capacités de remorquage et de chargement accrues pour les tâches les plus ardues. L'injection dans l'orifice et la distribution variable optimisent l'admission et l'échappement pour faire correspondre le rendement à la charge de travail. Des gicleurs refroidissent les pistons lors du transport de charges lourdes.

Moteur à essence V8 de 6,2 L à 16 soupapes – En tête de la catégorie

Ce moteur V8 de 6,2 L livrable est un bourreau de travail qui facilite vos travaux lourds avec une puissance de 385 ch et un couple de 430 lb-pi. La culbuterie à simple arbre à cames en tête (SACT) rigide avec axes de culbuteurs à galet du moteur permet également une configuration des orifices d'admission et d'échappement optimisant le débit d'air, ce qui produit une bonne quantité de couple à bas régime.

1. Catégorie des camions grand gabarit à PTAC supérieur à 8 500 lb.

M Conversion métrique : pour obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45; pour obtenir les distances en kilomètres, multipliez les milles par 1,6; pour obtenir les longueurs en centimètres, multipliez les pouces par 2,54.

TECHNOLOGIES DE REMORQUAGE SUPER DUTY®



Préménagement d'attelage de remorque à sellette/col de cygne

Livable pour tous les modèles.

Il fournit le matériel sous le plateau qui permet l'installation d'un attelage de remorque à sellette ou à col de cygne dans le plateau pour placer une plus grande partie du poids de la remorque sur le véhicule tracteur.

Il possède cinq points de fixation dans le plateau avec caches, une traverse montée sur le cadre sous le plateau et un connecteur à sept broches intégré.

Connecteur électrique de remorque intelligent¹

Il fournit des renseignements sur l'état de la connexion avec la remorque ainsi que des alertes ou des avertissements sur l'éclairage et la batterie de la remorque.

Les alertes ou avertissements apparaissent dans l'afficheur multimessage et écran de productivité intégré au tableau de bord.

Fonction de stabilisation de remorque de série

La fonction de stabilisation de remorque fonctionne de concert avec AdvanceTrac® avec contrôle de stabilité antiretourneement (RSC®) pour détecter le roulis de la remorque et le réduire au besoin.

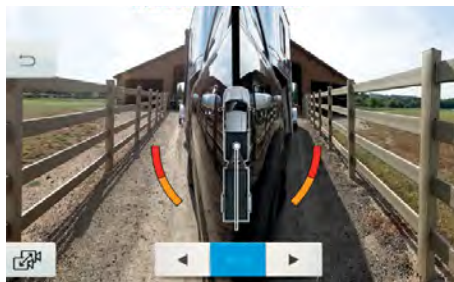
Le module de commande AdvanceTrac intègre un logiciel supplémentaire pour surveiller la performance du véhicule pendant le remorquage.

Ce logiciel mesure le mouvement de lacet du véhicule pour déterminer si la remorque oscille et réagit pour éliminer l'oscillation².

Aide au démarrage en côte de série

Ce dispositif permet de prévenir le recul du véhicule dans une pente en maintenant la pression de freinage jusqu'à ce que le moteur génère suffisamment de couple pour faire avancer le véhicule.

Cette fonction vous facilite la conduite, que vous montiez une pente en marche avant ou arrière.



Guide de recul de remorque

Le système utilise trois caméras pour offrir différents points de vue, ainsi que des graphiques d'orientation pour aider au recul et au remorquage.

Guide de recul de remorque fonctionnant avec toutes les remorques, y compris celles à col de cygne et à sellette.

Il est compris avec le système de caméra de remorquage ultra-perfectionné.

Commande de freins de remorque (CFR)¹

La CFR assure des freinages souples et efficaces de la remorque en réglant les freins électriques de la remorque proportionnellement à la pression aux freins du véhicule remorqueur.

La commande adapte son fonctionnement selon l'état du système de freinage antiblocage (ABS).

Lorsque le module ABS détecte le blocage imminent des freins du véhicule remorqueur, la stratégie de freinage de la remorque du module de commande est modifiée pour compenser les conditions d'adhérence et réduire le risque de blocage des freins de la remorque.

Des signaux visuels et sonores avertissent immédiatement le conducteur en cas de décrochage accidentel de la remorque.

La CFR est entièrement intégrée au circuit de freinage du camion.

Le levier de commande manuel et les boutons +/- (réglage GAIN) permettent d'appliquer et de régler manuellement les freins de la remorque pour des performances améliorées.

La CFR est posée en usine et garantie par Ford Motor Company³.



Système de caméra de remorquage ultra-perfectionné avec dispositif d'assistance de remorque en marche arrière Pro

La caméra à 360 degrés livrable en option avec affichage divisé utilise cinq caméras pour fournir des vues tout autour du véhicule affichées à l'écran couleur de 8 po de la version XLT ou de l'impressionnant écran couleur de 12 po équipant les versions Lariat, King Ranch®, Platinum et Limited.

De plus, une fois programmé⁴, le dispositif d'assistance de remorque en marche arrière Pro avec guide de recul de remorque⁵ permet de faire marche arrière avec une remorque en tournant simplement un bouton sur la planche de bord vers la gauche ou la droite, dans la direction vers laquelle le conducteur souhaite qu'elle se dirige.

Livable en option pour les versions XLT et Lariat et de série pour les versions King Ranch, Platinum et Limited.

Mode de traction avec frein sur échappement du moteur intégré

Le mode de traction et le mode de traction avec frein sur échappement du moteur intégré (moteur V8 turbodiesel Power Stroke® de 6,7 L seulement) à réglage automatique aident le conducteur à mieux maîtriser le véhicule en descente.

Il contribue à éliminer le changement indésirable de rapport sur les pentes accentuées et maintient ou fait diminuer la vitesse du véhicule avec le frein moteur pour aider le conducteur à garder la maîtrise du véhicule en descente.

1. De série pour F-350 XL à RARJ et F-450 XLT, Lariat, King Ranch, Platinum et Limited. Livrable en option pour la version XL à RARS. 2. N'oubliez pas que même la technologie avancée ne peut se soustraire aux lois de la physique. Il est toujours possible de perdre la maîtrise d'un véhicule en raison de manœuvres du conducteur inadaptées aux conditions routières ou un chargement de remorque inadéquat. 3. Consultez la garantie limitée pour obtenir plus de détails. Consultez votre concessionnaire Ford pour obtenir plus de détails. 4. Veuillez vous reporter au Manuel du propriétaire de votre véhicule ou au guide de démarrage rapide du dispositif d'assistance de remorque en marche arrière Pro pour obtenir plus d'information concernant la configuration de votre remorque. 5. Les fonctions d'aide au conducteur facilitent la conduite, mais elles ne remplacent pas le jugement ni l'attention du conducteur; il faut toujours rester aux commandes du véhicule. De telles fonctions ne remplacent en aucun cas une conduite sécuritaire. Reportez-vous au Manuel du propriétaire pour de plus amples renseignements et pour connaître les restrictions.

CHÂSSIS-CABINES SUPER DUTY® : CAPACITÉS DU NIVEAU SUPÉRIEUR

Les différents modèles de châssis-cabines Super Duty 2022 définissent l'éthique du travail, les capacités et la robustesse légendaires associées à la conception Un dur de dur® de Ford. Ces camions répondent à une multitude de besoins de clients commerciaux exerçant leurs activités et de particuliers qui les utilisent pour faire du remorquage. Des moteurs puissants, une boîte de vitesses automatique service dur à 10 rapports et des technologies d'aide au conducteur livrables en option font des châssis-cabines Super Duty F-350, F-450, F-550 et F-600 des camions intelligents et performants. Ils sont toujours prêts à effectuer les remorquages les plus exigeants et à transporter les charges utiles les plus lourdes, et sont conçus pour conquérir les tâches les plus ardues.



BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE SERVICE DUR TORQSHIFT® À 10 RAPPORTS DE SÉRIE

Modes de conduite réglables (Normal, Traction, Glissant, Éco et Neige profonde/sable)

Sélecteur bifonction SelectShift®
et sélection de plage progressive

Logement pour prise de mouvement en déplacement de série avec mode mobile générant un couple de 250 lb-pi (moteurs à essence) ou de 300 lb-pi (diesel)

Châssis-cabine F-600 XL, peint en vermillon

Le préaménagement pour moteur gazeux au gaz naturel comprimé ou au gaz propane est livrable avec le moteur V8 de 6,2 L pour le modèle F-350, et le moteur V8 de 7,3 L pour toutes les versions des modèles F-450, F-550 et F-600. L'ensemble comprend des soupapes et des sièges de soupapes trempés afin d'aider à préparer la conversion de votre Super Duty pour utiliser des carburants de substitution.

Pour obtenir plus de précisions sur ces camions Ford, consultez votre concessionnaire Ford ou visitez le site Ford.ca.

FORD MAVERICK... POLYVALENT ET PERFORMANT

Le tout nouveau Ford Maverick 2022 est le premier camion entièrement hybride de série jamais lancé, et le camion qui offre la plus faible consommation de carburant sur le marché¹. De plus, le Maverick offre la durabilité à laquelle on peut s'attendre d'un camion Un dur de dur[®]. Son système d'aménagement de plateau FLEXBED^{MC} offre des solutions d'organisation et de rangement polyvalentes, et le hayon à positions multiples et les crochets d'arrimage sont optimisés pour fixer des articles dans le plateau du camion. Le moteur EcoBoost[®] livrable en option avec traction intégrale, également livrable en option, fait du Ford Maverick un camion des plus performants. Avec une capacité de remorquage maximale livrable de 4 000 lb² et une charge utile maximale de série de 1 500 lb³, le Maverick est prêt pour le travail ou les loisirs.

Maverick Lariat à cabine SuperCrew[®], peint en rouge piment fort métallisé teinté verni



TECHNOLOGIE INTELLIGENTE

De la mise à l'eau d'un bateau aux trajets sur l'autoroute, les fonctions fondées sur des technologies intelligentes de série et livrables du Maverick sont conçues pour vous aider à vous sentir en confiance et en contrôle au volant.

• Technologie Ford Co-Pilot360^{MC} 4 comprenant le freinage d'urgence, les feux de route automatiques ainsi que le régulateur de vitesse adaptatif livrable en option avec fonctions de freinage automatique, de maintien de voie et d'aide à la direction lors de manœuvres d'évitement.

• Cinq modes de conduite réglables de série – Normal, Éco, Sport, Glissant et Transport-remorquage – aident à rehausser les performances et la confiance au volant dans différentes conditions de conduite.

• Intégration transparente d'Apple CarPlay[®], d'Android Auto et de Waze à l'écran tactile de 8 po de série. Le système SYNC[®] 3 livrable en option ajoute la possibilité de contrôler les fonctions du véhicule à l'aide de commandes vocales.

• Système FordPass^{MC} Connect avec modem intégré pour vous garder connecté et en mouvement.

1. Groupe motopropulseur hybride de 2,5 L. La consommation de carburant réelle variera. Données fondées sur les cotes de consommation de carburant estimatives d'ÉnerGuide publiées par Ressources naturelles Canada. 2. Exige l'ensemble de remorquage livrable en option (53Q). Livrable seulement avec le moteur EcoBoost de 2,0 L et la traction intégrale. 3. La charge utile maximale varie et est fondée sur les accessoires et la configuration du véhicule. Consultez l'étiquette sur le montant de porte pour connaître la capacité de charge d'un véhicule en particulier. 4. Les fonctions d'aide au conducteur facilitent la conduite, mais elles ne remplacent pas le jugement ni l'attention du conducteur; il faut toujours rester aux commandes du véhicule. De telles fonctions ne remplacent en aucun cas une conduite sécuritaire. Reportez-vous au Manuel du propriétaire pour de plus amples renseignements et pour connaître les restrictions.

FORD RANGER... PRÊT POUR L'AVENTURE



Que vous souhaitiez transporter vos kayaks et votre matériel de camping dans un endroit reculé ou tracter votre remorque favorite, le Ranger 2022 ouvre la voie à toutes vos aventures. Grâce à sa capacité de dur de dur combinée à sa transmission 4x4 de série, à un moteur EcoBoost de 2,3 L éprouvé et à ses fonctions hors route comme le système de gestion du terrain et le contrôle en sentier, vous savez que rien ne peut vous arrêter. Avec une capacité de remorquage livrable pouvant atteindre 7 500 lb⁵, le Ranger est tout à fait prêt à transporter les bateaux vers leurs rampes de mise à l'eau et les roulottes vers leurs sites de camping.

Ranger Lariat à cabine SuperCrew 4x4 avec ensemble FX4 hors route ensemble décor chromé, peint en gris carbonisé métallisé

5. Exige l'ensemble de remorquage livrable (53R). La capacité maximale de remorquage varie selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers.



CHÂSSIS D'AUTOCARAVANE DE CLASSE A

CARACTÉRISTIQUES

Sept choix d'empattements : 158 po, 178 po, 190 po, 208 po, 228 po, 242 po ou 252 po

Six choix de poids total autorisé en charge (PTAC) : 16 000 lb, 18 000 lb, 20 500 lb, 22 000 lb, 24 000 lb ou 26 000 lb

Trois choix de poids total roulant autorisé (PTRA) : 23 000 lb, 26 000 lb ou 30 000 lb pour d'excellentes capacités de remorquage (poids maximal de la remorque de 7 000 lb avec un PTAC de 16 000 lb)

Moteur à essence V8 à soupapes en tête de 7,3 L (350 ch et 468 lb-pi de couple)

Boîte de vitesses automatique à six rapports TorqShift® avec mode Remorquage/traction.

Freins assistés à disque à système antiblocage (ABS) aux quatre roues pour une performance de freinage constante et réactive

Jantes en acier de 19,5 po et pneus pour jantes de 19,5 po compris avec PTAC de 16 000 lb, 18 000 lb ou 20 500 lb; jantes de 19,5 po et pneus pour jantes de 19,5 po livrables en option avec PTAC de 22 000 lb

Jantes de 22,5 po en aluminium et pneus pour jantes de 22,5 po compris avec PTAC de 22 000 lb, 24 000 lb ou 26 000 lb

Largeur de la bande de roulement avant de 81 po (79 po avec PTAC de 22 000 lb, 24 000 lb ou 26 000 lb)

Barres stabilisatrices avant et arrière de grand diamètre pour une meilleure maîtrise du véhicule

Barre Panhard avant service dur améliorant la conduite et la tenue de route sur tous les modèles (en option avec PTAC de 16 000 lb)

Conception adaptée aux autocaravanes à carrosserie large et escamotables

Faisceau électrique de remorque à sept fils avec relais, fils coupés et étiquetés

Aide au démarrage en côte

Modem intégré Ford Telematics

Contrôle électronique de la stabilité livrable

Système d'essieu avant à grande capacité

Réservoir de carburant de 302 L à l'arrière du pont

Amortisseurs service dur

Préaménagement climatisation de série

Alternateur service dur extra de 240 A livrable

Préaménagement pour moteur au gaz naturel comprimé/gaz propane liquéfié livrable

Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter votre concessionnaire Ford.



CHÂSSIS NU COMMERCIAL

CARACTÉRISTIQUES

Cinq choix d'empattements : 158 po, 168 po¹, 178 po, 190 po, 208 po

Trois choix de poids total autorisé en charge (PTAC) : 16 000 lb, 19 500 lb et 22 000 lb

Quatre choix de poids total roulant autorisé (PTRA) : 23 000 lb, 26 000 lb, 27 200 lb¹ ou 29 700 lb¹

Poids maximal de la remorque de 7 700 lb avec un PTAC de 19 500 lb ou de 22 000 lb avec l'ensemble livraison de colis en option (poids maximal de la remorque de 7 700 lb avec un PTAC de 16 000 lb)

Moteur à essence V8 à soupapes en tête de 7,3 L (350 ch et 468 lb-pi de couple)

Boîte automatique à six rapports TorqShift® avec mode de traction

Freins assistés à disque à système antiblocage (ABS) aux quatre roues pour une performance de freinage constante et réactive

Jantes en acier de 19,5 po et pneus pour jantes de 19,5 po

Faisceau électrique de remorque à sept fils avec relais, fils coupés et étiquetés

Modem intégré Ford Telematics

Réservoir de carburant de 151 L à l'arrière du pont

Barres stabilisatrices avant et arrière

Colonne de direction télescopique et inclinable positionnée pour entrer et sortir facilement du véhicule

Cadre galvanisé livrable avec empattement de 208 po et PTAC de 19 500 lb ou 22 000 lb; compris avec l'ensemble livraison de colis

Plancher de chargement bas facilitant le chargement

Amortisseurs service dur Sachs^{MC}

Antipatinage

Aide au démarrage en côte

Préaménagement pour rampe escamotable livrable en option avec PTAC de 19 500 lb et empattement de 208 po

Préaménagement climatisation livrable

Ensemble d'équipements de technologie d'aide au conducteur livrable en option²

Alternateur service dur extra de 240 A livrable

Préaménagement pour moteur au gaz naturel comprimé/gaz propane liquéfié livrable

1. Livrable seulement avec l'ensemble livraison de colis (59P).
2. Les fonctions d'aide au conducteur facilitent la conduite, mais elles ne remplacent pas le jugement ni l'attention du conducteur; il faut toujours rester aux commandes du véhicule.



Conversion métrique : pour obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45; pour obtenir les longueurs en centimètres, multipliez les pouces par 2,54; pour obtenir les distances en kilomètres, multipliez les milles par 1,6.

Les capacités de remorquage maximales exigent l'ensemble livraison de colis (59P). Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter votre concessionnaire Ford.



CHÂSSIS D'AUTOCARAVANE DE CLASSE C DE LA E-SERIES 2023

E-450 tronquée (RARJ), peinte en blanc Oxford

CARACTÉRISTIQUES

Trois choix d'empattements : 138 po, 158 po ou 176 po

PTAC maximal de 14 500 lb et PTR A maximal de 22 000 lb¹

Deux choix de moteurs V8 de 7,3 L : gamme économique ou gamme supérieure

Boîte de vitesses automatique à six rapports avec mode Remorquage/ traction et refroidisseur d'huile auxiliaire

Conception avec moteur à l'avant pour un habitacle spacieux avec accès à « l'espace habitable » et facilité d'accès au véhicule et de sortie

Suspension avant à roues indépendantes et à demi-essieux (avec réglage de l'angle de chasse et du carrossage), barre stabilisatrice avant et amortisseurs à gaz sous pression pour une conduite douce et confortable

Sacs gonflables pour le conducteur et le passager avant²

Freins à disque avec système de freinage antiblocage (ABS) aux quatre roues

1. Le PTR A de 22 000 lb exige un écran pare-chaieur pour les connecteurs électriques sur toutes les fourgonnettes tronquées E-450. 2. Bouclez toujours votre ceinture de sécurité. 3. Les fonctions d'aide au conducteur facilitent la conduite, mais elles ne remplacent pas le jugement ni l'attention du conducteur; il faut toujours rester aux commandes du véhicule.

Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter votre concessionnaire Ford.

Cadre de camion de type échelle en acier avec sept traverses

Réservoir de carburant de 151 L (E-350; en option sur E-450); réservoir de carburant de 208 L (E-450; en option sur E-350 à RARJ avec PTAC de 11 500 lb ou 12 500 lb)

Position de conduite similaire à celle d'une fourgonnette avec tableau de bord et commandes ergonomiques améliorées

Ensemble d'équipements de technologie d'aide au conducteur livrable en option⁽³⁾

Modem de télématique pour parcs

Contrôle électronique de la stabilité

Antipatinage

Aide au démarrage en côte

Paire de deux alternateurs en option (240 A et 157 A)

Préménagement pour moteur au gaz naturel comprimé/propane livrable

AUTOCARAVANE Soutien à la clientèle

Centre d'assistance à la clientèle

Cette ligne directe ouverte en tout temps a été établie pour servir les propriétaires d'autocaravanes et les concessionnaires de véhicules de loisir. En composant simplement le 1 800 665-2006, vous avez accès à ce qui suit :

L'adresse du point de service approprié le plus près.

De l'aide pour prendre un rendez-vous.

Du soutien pour les clients propriétaires d'autocaravanes et les concessionnaires de véhicules de loisir concernant les problèmes relatifs aux châssis de Ford.

Soutien technique chez le concessionnaire

Plus de 1 900 concessionnaires Ford au Canada et aux États-Unis offrent un soutien technique pour les autocaravanes de classe C.

Des techniciens accrédités qui ont accès à des outils de diagnostic informatisé et à la ligne rouge d'assistance technique nationale.

La vérification des avis aux propriétaires et des renseignements sur les rappels en cours visant les autocaravanes.



T-350 HD T1 à emp. long allongé, peinte en blanc Oxford

CHÂSSIS D'AUTOCARAVANE TRANSIT DE CLASSE C

CARACTÉRISTIQUES

Trois choix d'empattements : 138 po, 156 po ou 178 po

PTAC maximal de 11 000 lb¹ et PTR A maximal de 15 000 lb¹

Deux choix de moteurs V6 de 3,5 L : PFDI à essence ou EcoBoost[®]

Boîte de vitesses automatique à 10 rapports avec sélecteur bifonction SelectShift[®]

Traction intégrale

Technologies Ford Co-Pilot360^{MC}

Sacs gonflables pour le conducteur et le passager avant²

Freins à disque avec système de freinage antiblocage (ABS) aux quatre roues

AdvanceTrac[®] avec contrôle de stabilité antiretourne ment (RSC[®])

Suspension avant à roues indépendantes et jambes MacPherson avec barre stabilisatrice

Suspension arrière à ressorts à lames avec amortisseurs service dur

Réservoir de carburant de 95 L; réservoir de 117 L livrable en option

Adaptateurs de rallonge de longeron

Commande de freins de remorque livrable

Mode de traction avec câblage de remorque livrable

Paire de deux alternateurs en option (240 A et 157 A)



REMARQUE : L'image affichée sur l'écran de téléviseur est simulée.
REMARQUE : Fourgonnette tronquée Transit 2019 représentée telle que modifiée par un installateur indépendant.

1. Livrable seulement avec moteur V6 EcoBoost de 3,5 L. 2. Bouclez toujours votre ceinture de sécurité.

Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter votre concessionnaire Ford.

CAMION F-150 À CARROSSERIE DE CAMPING

F-150 Lariat à cabine SuperCrew® 4x4, peint en rouge vitesse métallisé teinté verni

CHARGE MAXIMALE AUTORISÉE AVEC CARROSSERIE DE CAMPING

Remarque : Le tableau suivant indique les PTAC et charges maximales autorisées (avec équipement minimal) par moteur pour chaque modèle de camion approuvé : V6 EcoBoost® de 3,5 L et V8 de 5,0 L.

F-150 ¹	Empattement	PTAC (lb)		Charge maximale autorisée (lb)	
		3,5 L GTDI	5,0 L	3,5 L GTDI de série	5,0 L de série
Pneus pour jantes de 18 po					
4x2 cabine simple	141,5 po	7 850	7 850	2 780	2 856
4x2 cabine double	164,1 po	7 850	7 850	2 064	2 093
4x2 SuperCrew	157,2 po	7 850	7 850	1 963	1 980
4x4 cabine simple	141,5 po	7 850	7 850	2 566	2 583
4x4 cabine double	164,1 po	7 850	7 850	1 824	1 848
4x4 SuperCrew	157,2 po	7 850	7 850	1 721	1 731

1. Exige l'ensemble de charge utile service dur livrable en option.

Le poids combiné du véhicule, de la carrosserie de camping, des occupants et du chargement ne doit pas dépasser le PTAC.

La charge maximale autorisée figurant dans le tableau est le maximum autorisé, en supposant le poids d'un véhicule de base avec les options requises pour la carrosserie de camping et un occupant de 150 lb à chaque place disponible.

La charge maximale autorisée comprend le poids du moteur et de la boîte de vitesses de série. Le poids de toute amélioration de la boîte de vitesses ou d'autres options doit être déduit de la charge maximale autorisée. Les renseignements sur le poids des options et le centre de gravité sont disponibles sur la fiche de renseignements pour le client des camions Ford.

Les capacités de charge maximale exigent l'ensemble de charge utile service dur (627) et ne tiennent pas compte du poids des occupants du véhicule, soit 150 lb multiplié par le nombre de places assises désignées, et varient selon la charge, la configuration du véhicule, les accessoires et les options choisies. Pour connaître la capacité de charge d'un véhicule particulier, consultez le document sur la charge de la carrosserie de camping. Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter votre concessionnaire Ford.

ENSEMBLE DE CHARGE UTILE SERVICE DUR POUR F-150 (CODE D'OPTION 627)

Porte le PTAC à 7 850 lb pour les versions XL et XLT

Pneus LT275/65R18C FN tous terrains

Jantes de 18 po service dur en aluminium argent

Ressorts améliorés

Train d'engrenages de 9,75 po avec pont arrière à blocage électronique à rapport de 3,73

Livrable pour la version XL (101A) et les versions XLT de base et intermédiaire (300A et 301A). Exige le moteur V8 de 5,0 L ou le moteur V6 EcoBoost de 3,5 L et l'ensemble de remorquage Max (53C).

CENTRE DE GRAVITÉ DE LA CARROSSERIE DE CAMPING

Pour tous les camions dotés d'un plateau à ailes continues permettant la pose d'une carrosserie de camping, l'information sur le centre de gravité se trouve sur la fiche de renseignements pour le client, dans la boîte à gants.

Les données sont calculées pour chaque camion individuel, selon les options installées.

Si le véhicule ne permet pas l'utilisation d'une carrosserie de camping, la fiche de renseignements pour le client indique qu'il n'est pas recommandé de poser une carrosserie de camping sur le véhicule, et aucune donnée sur le centre de gravité n'est fournie.

POSE D'UNE CARROSSERIE DE CAMPING

Consultez votre fabricant de carrosserie de camping ou concessionnaire pour connaître les détails sur la manière d'installer adéquatement votre carrosserie de camping.

Il est recommandé d'utiliser une pièce d'écartement stable entre le panneau avant du plateau du camion et l'extrémité avant du plancher de la carrosserie de camping. L'installation de cette pièce d'écartement sur le plateau du camion permet d'éviter que la carrosserie de camping se déplace une fois qu'elle est complètement posée, et qu'elle entre en contact avec le panneau avant du plateau ou les montants de feux arrière.

Remarque : Assurez-vous de mesurer la carrosserie de camping avant d'entreprendre la pose sur le plateau du camion. Certaines carrosseries peuvent nécessiter l'installation d'une plate-forme dans le plateau afin de laisser un dégagement suffisant pour les longerons du plateau et le toit de la cabine.

Si vous comptez tracter une remorque en plus de transporter votre carrosserie de camping, consultez les tableaux de sélection de la capacité de charge des camions F-150 aux pages 20 et 21.

TABLEAU DE SÉLECTION DE COMBINAISON DE CAMION ET DE CARROSSERIE DE CAMPING DU SUPER DUTY®

Le poids combiné du véhicule, de la carrosserie de camping, des occupants et du chargement ne doit pas dépasser le PTAC.

La charge maximale autorisée figurant dans le tableau est le maximum autorisé, en supposant le poids d'un véhicule de base avec les options requises pour la carrosserie de camping et un occupant de 150 lb à chaque place disponible.

La charge maximale autorisée comprend le poids du moteur et de la boîte de vitesses de série. Le poids de toute amélioration de la boîte de vitesses ou autres options doit être déduit de la charge maximale autorisée. Les renseignements sur le poids des options et le centre de gravité sont disponibles sur la fiche de renseignements pour le client des camions Ford.

ENSEMBLE CAMPING POUR F-250/F-350/F-450 SUPER DUTY (CODE D'OPTION 471)

Ressorts avant à capacité accrue (deux niveaux d'amélioration [4x2] ou un niveau d'amélioration [4x4] par rapport aux ressorts choisis par ordinateur en fonction des options sélectionnées. Non compris si les ressorts à capacité maximale sont déjà choisis.)

Barre stabilisatrice arrière (modèles à RARS)

Ressorts auxiliaires arrière (F-250; de série pour le F-350)

Homologation pour carrosserie de camping

Livrable pour les versions XL, XLT, Lariat, King Ranch® (RARJ seul.) et Platinum (RARJ seul.). Non livrable avec l'ensemble hors route Tremor.

Si vous comptez tracter une remorque en plus de transporter votre carrosserie de camping, consultez les tableaux de sélection de la capacité de charge des camions Super Duty aux pages 25, 27 et 29.

M Conversion métrique : pour obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45; pour obtenir les distances en kilomètres, multipliez les milles par 1,6; pour obtenir les longueurs en centimètres, multipliez les pieds par 30,48.

1. Exige l'ensemble camping livrable en option. 2. Avec l'ensemble de remorquage. 3. Avec l'ensemble PTAC de 10 000 lb livrable en option (suppression de 68D). 4. Ensemble de charge utile de 10 000 lb (68D) livrable en option. 5. Ensemble Tremor. **REMARQUE** : PTAC de 9 900 lb de série pour le F-250. Si un PTAC de 10 000 lb (4 535 kg) est requis pour une commande de F-250, supprimer l'option 68D.

Les capacités de charge maximale exigent l'ensemble camping (471) et ne tiennent pas compte du poids des occupants du véhicule, soit 150 lb, multiplié par le nombre de places assises désignées, et varient selon la charge, la configuration du véhicule, les accessoires et les options choisies. Pour connaître la capacité de charge d'un véhicule particulier, consultez le document sur la charge de la carrosserie de camping. Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter votre concessionnaire Ford.

CHARGE MAXIMALE AUTORISÉE AVEC CARROSSERIE DE CAMPING

Remarque : Le tableau suivant indique les PTAC et charges maximales autorisées (avec équipement minimal) par moteur pour chaque modèle de camion approuvé : V8 de 6,2 L, V8 de 7,3 L et V8 turbodiesel Power Stroke® de 6,7 L.

F-250 Super Duty ¹	Empattement	PTAC (lb)			Charge maximale autorisée (lb)		
		6,2 L	7,3 L	6,7 L	6,2 L de série/ en option ²	7,3 L de série/ en option ²	6,7 L de série/ en option ²
4x2 cabine simple	141,6 po	9 900	9 900	9 900	3 716/3 816	3 610/3 710	2 910/3 010
4x2 cabine simple	141,6 po	–	–	10 600 ³	– / –	– / –	– / 3 542
4x2 cabine double	148,0 po	9 900	9 900	9 900	2 991/3 091	2 885/2 985	2 191/2 291
4x2 cabine double	148,0 po	–	–	10 700 ³	– / –	– / –	– / 2 923
4x2 cabine double	164,2 po	9 900	9 900	9 900	2 879/2 979	2 774/2 874	2 059/2 159
4x2 cabine double	164,2 po	–	–	10 800 ³	– / –	– / –	– / 2 893
4x2 cabine double allongée	159,8 po	9 900	9 900	9 900	2 891/2 991	2 786/2 886	2 071/2 171
4x2 cabine double allongée	159,8 po	–	–	10 800 ³	– / –	– / –	– / 2 905
4x2 cabine double allongée	176,0 po	9 900	9 900	9 900	2 662/2 762	2 557/2 657	1 842/1 942
4x2 cabine double allongée	176,0 po	–	–	10 800 ³	– / –	– / –	– / 2 766
4x4 cabine simple	141,6 po	9 900	9 900	9 900	3 285/3 385	3 180/3 280	2 497/2 597
4x4 cabine simple	141,6 po	–	–	10 800 ³	– / –	– / –	– / 3 330
4x4 cabine double	148,0 po	9 900	9 900	9 900	2 572/2 672	2 466/2 566	1 794/1 894
4x4 cabine double	148,0 po	–	–	10 800 ³	– / –	– / –	– / 2 626
4x4 cabine double	164,2 po	9 900	9 900	9 900	2 480/2 580	2 374/2 474	1 673/1 773
4x4 cabine double	164,2 po	–	–	10 800 ³	– / –	– / –	– / 2 476
4x4 cabine double allongée	159,8 po	9 900	9 900	9 900	2 484/2 584	2 378/2 478	1 684/1 784
4x4 cabine double allongée	159,8 po	–	9 900	9 900	– / –	2 045 ⁴ /2 102 ⁶	1 333 ⁵ / –
4x4 cabine double allongée	159,8 po	–	–	10 800 ³	– / –	– / –	– / 2 487
4x4 cabine double allongée	176,0 po	9 900	9 900	9 900	2 228/2 328	2 122/2 222	1 408/1 508
4x4 cabine double allongée	176,0 po	–	–	10 800 ³	– / –	– / –	– / 2 211

F-350 Super Duty à RARS ¹	Empattement	6,2 L	7,3 L	6,7 L	6,2 L de série/ en option ²	7,3 L de série/ en option ²	6,7 L de série/ en option ²
Pneus pour jantes de 17 po							
4x2 cabine simple	141,6 po	10 100	10 100	10 600	3 725/3 625	3 691/3 591	3 537/2 937
4x2 cabine double	148,0 po	10 100	10 100	10 700	3 027/2 927	2 993/2 893	2 960/2 260
4x2 cabine double	164,2 po	10 400	10 400	11 000	3 214/2 814	3 180/2 780	3 133/2 133
4x2 cabine double allongée	159,8 po	10 200	10 200	10 800	2 966/2 766	2 932/2 732	2 879/2 079
4x2 cabine double allongée	176,0 po	10 600	10 600	11 100	3 139/2 539	3 105/2 505	2 941/1 841
4x4 cabine simple	141,6 po	10 400	10 400	11 000	3 603/3 203	3 568/3 168	3 519/2 519
4x4 cabine double	148,0 po	10 500	10 500	11 000	3 001/2 501	2 967/2 467	2 843/1 843
4x4 cabine double	164,2 po	10 800	10 800	11 300	3 192/2 392	3 158/2 358	3 016/1 716
4x4 cabine double allongée	159,8 po	10 600	10 600	11 200	2 951/2 351	2 917/2 317	2 864/1 664
4x4 cabine double allongée	176,0 po	–	10 000	10 000	– / –	2 042 ⁴ / –	1 379 ⁵ / –
4x4 cabine double allongée	176,0 po	10 900	10 900	11 500	3 018/2 118	2 984/2 084	2 882/1 382
Pneus pour jantes de 18 po							
4x2 cabine simple	141,6 po	10 500	10 500	11 100	4 098/ –	4 064/ –	3 980/ –
4x2 cabine double	148,0 po	10 600	10 600	11 200	3 497/ –	3 463/ –	3 403/ –
4x2 cabine double	164,2 po	10 900	10 900	11 500	3 688/ –	3 654/ –	3 575/ –
4x2 cabine double	164,2 po	–	–	11 400	– / –	– / –	3 475/ –
4x2 cabine double allongée	159,8 po	10 700	10 700	11 300	3 440/ –	3 406/ –	3 322/ –
4x2 cabine double allongée	176,0 po	11 100	11 100	11 500	3 613/ –	3 579/ –	3 284/ –
4x2 cabine double allongée	176,0 po	–	–	11 400	– / –	– / –	3 184/ –
4x4 cabine simple	141,6 po	10 900	10 900	11 500	4 077/ –	4 042/ –	3 962/ –
4x4 cabine double	148,0 po	11 000	11 000	11 500	3 475/ –	3 441/ –	3 285/ –
4x4 cabine double	164,2 po	11 300	11 300	11 500	3 666/ –	3 632/ –	3 159/ –
4x4 cabine double allongée	159,8 po	11 100	11 100	11 500	3 425/ –	3 391/ –	3 107/ –
4x4 cabine double allongée	176,0 po	11 300	11 300	12 000	3 391/ –	3 357/ –	3 406/ –

Pneus tous terrains pour jantes de 18 ou 20 po et pneus toutes saisons pour jantes de 20 po							
4x4 cabine simple	141,6 po	11 400	11 400	11 500	4 572/ –	4 537/ –	3 957/ –
4x4 cabine simple	141,6 po	–	–	11 400	– / –	– / –	3 857/ –
4x4 cabine double	148,0 po	11 300	11 300	11 500	3 770/ –	3 736/ –	3 281/ –
4x4 cabine double	148,0 po	–	–	11 400	– / –	– / –	3 181/ –
4x4 cabine double	164,2 po	11 500	11 800	11 500	3 861/ –	4 127/ –	3 154/ –
4x4 cabine double	164,2 po	11 400	11 500	11 400	3 761/ –	3 827/ –	3 054/ –
4x4 cabine double	164,2 po	–	11 400	–	– / –	3 727/ –	– / –
4x4 cabine double allongée	159,8 po	11 300	11 300	11 500	3 620/ –	3 586/ –	3 102/ –
4x4 cabine double allongée	159,8 po	–	11 300	11 500	– / –	3 373 ⁵ / –	2 910 ⁵ / –
4x4 cabine double allongée	159,8 po	–	–	11 400	– / –	– / –	3 002/ –
4x4 cabine double allongée	159,8 po	–	–	11 400	– / –	– / –	2 810 ⁵ / –
4x4 cabine double allongée	176,0 po	11 500	11 900	12 400	3 586/ –	3 952/ –	3 801/ –
4x4 cabine double allongée	176,0 po	11 400	11 500	11 400	3 486/ –	3 552/ –	2 751/ –
4x4 cabine double allongée	176,0 po	–	11 400	–	– / –	3 452/ –	– / –

F-350 Super Duty à RARJ ¹	Empattement	6,2 L	7,3 L	6,7 L	6,2 L de série	7,3 L de série	6,7 L de série
4x2 cabine simple	141,6 po	14 000	14 000	14 000	7 278	7 274	6 556
4x2 cabine double	164,2 po	14 000	14 000	14 000	6 359	6 363	5 653
4x2 cabine double allongée	176,0 po	14 000	14 000	14 000	6 133	6 137	5 436
4x4 cabine simple	141,6 po	14 000	14 000	14 000	6 833	6 837	6 123
4x4 cabine double	164,2 po	14 000	14 000	14 000	5 940	5 944	5 232
4x4 cabine double allongée	176,0 po	14 000	14 000	14 000	5 708	5 712	4 967

F-450 Super Duty à RARS ¹	Empattement	6,2 L	7,3 L	6,7 L	6,2 L de série/ en option	7,3 L de série/ en option	6,7 L de série/ en option
4x2 cabine simple	141,6 po	–	–	14 000	– / –	– / –	5 838/ –
4x4 cabine simple	141,6 po	–	–	14 000	– / –	– / –	5 538/ –
4x2 cabine double allongée	176,0 po	–	–	14 000	– / –	– / –	4 818/ –
4x4 cabine double allongée	176,0 po	–	–	14 000	– / –	– / –	4 513/ –



Expedition Platinum 2020, peint en bleu métallisé. Reportez-vous aux guides des années précédentes pour les spécifications relatives au remorquage.

REMORQUAGE À QUATRE ROUES

De nombreux propriétaires d'autocaravane préfèrent le côté pratique d'avoir un deuxième véhicule lorsqu'ils voyagent. En effet, le remorquage d'un autre véhicule par l'autocaravane est devenu de plus en plus populaire dans les dernières années. De plus, la plupart de ceux qui désirent remorquer un autre véhicule préfèrent que ce dernier soit facile à remorquer sans attelage à roues ni remorque. Examinez le tableau ci-contre pour déterminer quels véhicules Ford peuvent être remorqués avec les quatre roues au sol. Pour assurer un fonctionnement sécuritaire, les véhicules remorqués (ou les attelages à roues ou remorques les transportant) doivent être équipés d'un circuit de freinage opérationnel distinct. Voir les pages 41 et 49 pour de plus amples renseignements sur les freins.

Remarque : Certains centres de carrosseries de camping de deuxième monte offrent des nécessaires qui pourraient permettre aux véhicules dotés de boîtes de vitesses automatiques d'être remorqués les quatre roues au sol. Consultez le nouveau guide de garantie de votre véhicule, car cela pourrait annuler la garantie de votre véhicule.

CHAQUE VÉHICULE A DIFFÉRENTES RESTRICTIONS ET PROCÉDURES DE REMORQUAGE. CONSULTEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE FORD POUR OBTENIR TOUS LES DÉTAILS.

POSSIBILITÉS DE REMORQUAGE À QUATRE ROUES

VÉHICULES FORD 2020	Bte vit. automatique	Bte vit. manuelle
Mustang – Tous les modèles	Non	Non
Shelby® GT500®	Non	S. O.

VÉHICULES ÉLECTRIQUES FORD 2022

Mustang Mach-E	Non	S. O.
Escape hybride	Oui ^{1,2,3}	S. O.
Escape hybride rechargeable	Oui ^{1,2,3}	S. O.
Maverick hybride	Oui ^{1,2,3}	S. O.
E-Transit	Non	S. O.

VUM ET VUS FORD 2022

Transit Connect	Non	S. O.
EcoSport	Non	S. O.
Bronco Sport	Non	S. O.
Escape	Non	S. O.
Edge	Non	S. O.
Edge ST	Oui ^{4,5,6,7}	S. O.
Explorer	Non	S. O.
Expedition/Expedition MAX 4x4	Oui ^{8,9}	S. O.

CAMIONS FORD 2022

Bronco	Oui ⁹	Oui ⁹
Maverick	Non	S. O.
Ranger 4x2	Non	S. O.
Ranger 4x4	Oui ⁹	S. O.
F-150 4x2	Non	S. O.
F-150 4x4	Oui ⁹	S. O.
F-150 Raptor 4x4	Oui ⁹	S. O.
F-150 Lightning	Non	S. O.
F-250/350/450/550/600 Super Duty® 4x2	Nos	S. O.
F-250/350/450/550/600 Super Duty 4x4	Oui ⁹	S. O.
Transit	Non	S. O.
Fourgonnette tronquée/châssis nu E-Series 2023	Non	S. O.

1. La vitesse maximale avec une boîte de vitesses hybride est de 112 km/h (70 mi/h). 2. Sélection du mode « remorquage au point mort » : suivez les directives des sections sur la boîte de vitesses et le remorquage dans le Manuel du propriétaire. 3. Démarrez le moteur et laissez-le tourner pendant une minute au début de chaque journée et toutes les six heures par la suite. 4. Il ne faut pas remorquer les véhicules à traction intégrale ou à transmission 4x4 intelligente au moyen d'un attelage à roues. 5. La vitesse maximale avec une boîte de vitesses automatique est de 104 km/h (65 mi/h). 6. Démarrez le moteur et laissez-le tourner pendant cinq minutes au début de chaque journée et toutes les six heures par la suite. 7. Desserrage manuel du frein de stationnement : suivez les directives dans le Manuel du propriétaire. 8. Exige une boîte de transfert à deux rapports. 9. Placez la boîte de transfert au point de remorquage au point mort pour activer la fonction de remorquage à quatre roues; suivez les directives du Manuel du propriétaire.

S. O. : sans objet

POLYVALENCE DE L'ATTELAGE À ROUES

Un attelage à roues vous permet de remorquer votre véhicule derrière un véhicule de loisir ou une autocaravane si vous ne pouvez pas utiliser le remorquage à quatre roues pour votre voiture, votre camion ou votre VUS. Le remorquage avec un attelage à roues consiste à surélever les roues avant pour les déposer sur l'attelage alors que les roues arrière restent au sol. Un attelage à roues n'est pas aussi long qu'une remorque classique, ce qui facilite les virages.

Avant d'utiliser l'attelage à roues, lisez les directives du fabricant fournies avec l'attelage à roues avant de l'utiliser, de le charger ou de le décharger. Fixez l'attelage de remorque et le matériel de barre d'attelage appropriés pour l'attelage à roues au véhicule. Fixez l'attelage à roues à la barre d'attelage. L'attelage à roues doit être entièrement fixé et sur une surface plane avant que le véhicule à remorquer soit placé dessus ou en soit retiré. Conduisez le véhicule pour placer ses roues avant sur l'attelage à roues. Fixez le véhicule à l'attelage à roues conformément aux instructions du fabricant. Suivez les instructions pour fixer et connecter les feux auxiliaires à l'arrière du véhicule remorqué. Testez les feux auxiliaires pour vous assurer que les clignotants, les feux stop et les feux de position fonctionnent correctement.

DISPONIBILITÉ DU REMORQUAGE AVEC ATTELAGE À ROUES

VÉHICULES FORD 2022

	TA	PROP. ARR.	TI/4X4 ¹
Mustang	S. O.	Non	S. O.
Mustang Mach-E	S. O.	Non	Non
Transit Connect	Oui	S. O.	S. O.
EcoSport	S. O.	S. O.	Non
Bronco Sport	S. O.	S. O.	Non
Escape	Oui	S. O.	Non
Escape hybride	Oui	S. O.	Non
Escape hybride recharg.	Oui	S. O.	S. O.
Edge	S. O.	S. O.	Non
Explorer	S. O.	S. O.	Non
Expedition	S. O.	S. O.	Non
Bronco	S. O.	S. O.	Non
Maverick	Oui	S. O.	Non
Maverick hybride	Oui	S. O.	S. O.
Ranger	S. O.	S. O.	Non
F-150	S. O.	Non	Non
F-150 Lightning	S. O.	S. O.	Non
Camion/Châssis-cabine Super Duty®	S. O.	Non	Non
Transit	S. O.	Non	Non
E-Transit	S. O.	Non	S. O.
Fourgonnette tronquée/châssis nu E-Series 2023	S. O.	Non	S. O.

1. Les véhicules TI et 4x4 ne peuvent pas être remorqués si les roues avant ne reposent pas sur le sol.
S. O. : sans objet



M Conversion métrique : pour obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45; pour obtenir les distances en kilomètres, multipliez les milles par 1,6; pour obtenir les superficies en mètres carrés, multipliez les pieds carrés par 0,09; pour obtenir les longueurs en centimètres, multipliez les pouces par 2,54.

ÉQUIPEMENT DE REMORQUAGE

Il est essentiel de doter votre véhicule de tous les équipements en option nécessaires pour exécuter au mieux ses tâches de remorquage. Cet équipement s'inscrit dans deux catégories : **Requis et Recommandé**.

ÉQUIPEMENT REQUIS

Comprend des éléments qui doivent être posés.* Votre garantie limitée de véhicule neuf (demandez un exemplaire à votre concessionnaire) peut être invalidée si vous tractez une remorque sans ces éléments.

* Consultez votre concessionnaire au sujet des exigences et restrictions supplémentaires et de la garantie limitée.

Transit Connect

Pour les remorques de plus de 1 500 lb : ensemble de remorquage catégorie I (53T)

Edge

Pour les remorques de plus de 1 500 lb : ensemble de remorquage catégorie II (53G)

Bronco Sport

Pour les remorques de plus de 1 500 lb : ensemble de remorquage catégorie II (53B)

Escape

Pour les remorques de plus de 2 000 lb : ensemble de remorquage catégorie II (536)

Bronco

Pour les remorques de plus de 2 000 lb : capacité de remorquage (53Q)

Explorer

Pour les remorques de plus de 3 000 lb : ensemble de remorquage catégorie IV (52T)

Expedition

Pour les remorques de plus de 6 000 lb : ensemble de remorquage service dur catégorie IV (536)

Transit

Pour les remorques de plus de 5 000 lb : ensemble de remorquage service dur (53B)

Maverick

Pour les remorques de plus de 2 000 lb : ensemble de remorquage (53Q)

Ranger

Pour les remorques de plus de 3 500 lb : ensemble de remorquage (53R)

Camion F-150

Pour les remorques de plus de 5 000 lb : ensemble de remorquage (17T, 53A, 53B) ou ensemble de remorquage Max (53C)

F-150 Lightning

Pour les remorques de plus de 5 000 lb, avec batterie à durée standard, ou pour les remorques de plus de 7 700 lb, avec batterie longue durée : ensemble de remorquage Max (53D)

Camion F-250

Pour une capacité de remorquage classique de 20 000 lb : ensemble de remorquage grande capacité (535) avec pneus toutes saisons pour jantes de 18 po ou pneus tous terrains pour jantes de 20 po

Châssis-cabines F-450/F-550

F-550 à PTR A de 37 000/40 000 lb; F-450 à PTR A de 35 000 lb : ensemble de remorquage grande capacité (535)

ÉQUIPEMENT RECOMMANDÉ

(lorsque non requis)

Comprend des équipements pouvant faciliter le remorquage; ils sont fortement recommandés pour les conditions de remorquage rigoureuses. Un attelage porteur de charge est recommandé pour tous les véhicules qui tractent une remorque de moins de 5 000 lb. Voir les pages 43 et 44 pour connaître les exigences de remorquage relatives à l'attelage répartition de charge.

Consultez la liste à la page suivante pour connaître tous les équipements de remorquage de série et en option pour les VUM, les VUS et les camions.

CONSIDÉRATIONS LIÉES À LA SURFACE FRONTALE

La surface frontale est la surface totale qu'un véhicule et une remorque en mouvement exposent à la résistance du vent. Le tableau montre la surface frontale maximale qui doit être considérée pour une combinaison véhicule/remorque. Dépasser ces limitations peut réduire sérieusement les performances du véhicule remorqueur.

Véhicule	Limitations/considérations liées à la surface frontale	Précisions
Mustang	12 pi ²	Toutes les applications
Transit Connect	20 pi ²	Toutes les applications
EcoSport	20 pi ²	Toutes les applications
Bronco Sport	20 pi ²	Sans l'ensemble de remorquage catégorie II
	30 pi ²	Avec l'ensemble de remorquage catégorie II
Escape	20 pi ²	Sans l'ensemble de remorquage catégorie II
	30 pi ²	Avec l'ensemble de remorquage catégorie II
Edge	20 pi ²	Sans l'ensemble de remorquage catégorie II
	30 pi ²	Avec l'ensemble de remorquage catégorie II
Explorer	30 pi ²	Sans l'ensemble de remorquage catégorie IV
	40 pi ²	Avec moteur V6 de 3,3 L pour VEH et l'ensemble de remorquage catégorie IV
	55 pi ²	Avec ensemble de remorquage catégorie IV
Expedition	55 pi ²	Sans l'ensemble de remorquage service dur
	60 pi ²	Avec l'ensemble de remorquage service dur
Bronco	20 pi ²	Sans capacité de remorquage (53Q)
	30 pi ²	Avec capacité de remorquage (53Q)
	40 pi ²	Avec ensemble de remorquage 2 – Raptor
Maverick	20 pi ²	Sans ensemble de remorquage (53Q)
	40 pi ²	Avec ensemble de remorquage (53Q)
Ranger	30 pi ²	Sans ensemble de remorquage
	55 pi ²	Avec ensemble de remorquage
F-150 Lightning	40 pi ²	Avec batterie à durée standard et sans ensemble de remorquage Max (53D)
	55 pi ²	Avec batterie à durée standard et ensemble de remorquage Max (53D)
	60 pi ²	Avec batterie longue durée
F-150	55 pi ²	Tout groupe motopropulseur avec ensemble de remorquage ou ensemble de charge utile dont les capacités de remorquage se situent entre 5 001 lb et 7 700 lb
	60 pi ²	Tout groupe motopropulseur avec ensemble de remorquage ou ensemble de charge utile dont les capacités de remorquage sont supérieures ou égales à 7 701 lb
	75 pi ²	Toutes les applications avec attelage de remorque à sellette ou à col de cygne avec ensemble de remorquage ou ensemble de charge utile
F-250/F-350/F-450/F-550/F-600 Super Duty®	75 pi ²	Toutes les applications avec attelage de remorque à sellette ou à col de cygne
	60 pi ²	Toutes les autres applications
Fourgonnette utilitaire/ de passagers Transit	55 pi ²	Toutes les applications
Fourgonnette tronquée/ châssis-cabine Transit	72 pi ² *	Voir le Manuel des véhicules semi-finis pour obtenir les détails relatifs à la surface frontale
Fourgonnette tronquée E-Series	60 pi ² *	Toutes les applications

* Surface frontale de base du véhicule.

Remarque : Calculé selon la norme d'essai J2807[®] de la SAE pour tous les véhicules, à l'exception des fourgons tronqués et des châssis-cabines.

Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter votre concessionnaire Ford.

POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN LIVRES POUR LES VÉHICULES DOTÉS DE L'ÉQUIPEMENT APPROPRIÉ ET SANS CHARGEMENT

ATT. À COL DE CYGNE

ATT. À SELLETTE

ATT. CLASSIQUE

37 000 Camion Super Duty®

34 500 Châssis-cabine Super Duty

32 500 Camion Super Duty

32 500 Châssis-cabine Super Duty

14 000 Camion F-150

24 200 Camion Super Duty

18 500 Châssis-cabine Super Duty

14 000 Camion F-150

10 000 F-150 Lightning

9 200 Expedition

7 500 Fourgonnette tronquée/châssis-cabine Transit

7 500 Ranger

6 900 Fourgonnette utilitaire Transit

6 500 Fourgonnette d'équipage Transit

5 600 Explorer

4 500 Fourgonnette de passagers Transit

4 500 Bronco Raptor

4 000 Maverick

3 500 Bronco

3 500 Escape

3 500 Edge

2 200 Bronco Sport

2 000 Transit Connect

2 000 EcoSport

1 000 Mustang



Conversion métrique : pour obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45; pour obtenir les longueurs en centimètres, multipliez les pouces par 2,54.

VUM/VUS/CAMIONS ÉQUIPEMENT ET ENSEMBLES DE REMORQUAGE

Modèle	(Code d'option)	Faisceau à 7 fils et connecteur à 4/7 broches	Faisceau à 7 fils (coupés) avec relais	Faisceau de remorque (4 broches)	Module de remorquage	Câblage de remorque	Atelage de remorque (voir tableau à la page 44)	Refrigerateur aux. d'huile de boîte de vitesses automatique	Radiateur amélioré	Connecteur électrique de remorque intelligent	Nécessaire de câblage électrique/d'alimentation de freins de remorque	Pont arrière amélioré	PTRA accru (moteur de 6,7 L)	Pare-chocs arrière amélioré	Mode Traction	Boîte de transfert automatique 4x4 à deux rapports avec capacité de remorquage au point mort	Système de caméra de remorquage ultra-perfectionné	Commande de freins de remorque	Fonction de stabilisation de remorque	Guide de recul de remorque	Caméra à 360 degrés	Alerte de déviation de trajectoire	Lampe à DEL sur le hayon	Dispositif d'assistance de remorque en marche arrière Pro	Balances embarquées	Réservoir de carburant de 136 L	Roue de secours classique
Fourgonnette/passagers Transit Connect	(53T)			X	X		X													X							
Bronco Sport	(53B)			X			X													X							X
Escape ¹	(536)			X			X	X												X							
Edge	(536) ⁴			X			X													X							
Explorer	(52T)	X					X								S					X							
Expedition	(536)	S					S					X			S	S		X		S				X			S
Transit	(53B) ⁵	X ⁷				X	X								X				X ¹¹								S
Bronco	(53Q) ⁶	X					X												S								S
Bronco Raptor	(Sér.) ²⁰	X			X		X	X							X				X		X	X					X
Maverick	(53Q)	X					X	X	X																		
Ranger	(53R)	X		S	X		X								X				S								S
F-150	(Sér.)			X											X				X								X
F-150 Raptor	(17T)	S			S		S	S	S	S		S			S	S	X	S	X	X	S	S	X		S	S	S
F-150	(17T)									X					S			X	S	X	X		X	X	X		S
F-150	(53B)	X					X			X					S				S								S
F-150	(53A)	X					X			X					S			X	S				X	X ¹³			S
F-150	(53C)	X					X			X		X	X	X	S			X	S				X	X ¹³	X ¹⁴		S
F-150 Lightning	(Sér.)	X					X								X			X		X ¹⁶	X	X ¹⁸					X
F-150 Lightning	(53D) ¹⁹	S					S								S				S	S ¹⁷	S	S ¹⁸					S
F-150 Lightning	(17V) ¹⁵	S					S			X					S			X	S	X	S ¹⁷	S	S	X	X		S
Camions F-250/F-350/F-450 Super Duty	(Sér.)	X					X		X ⁸	X ⁹	X ⁸	X ⁸	X ⁸		X			X ⁸	X								X
Camion F-250 Super Duty ²	(535)	S					S			S	X	X			S			S ¹²	S								S
Camion F-250 Super Duty ²	(53Q)	S					S			S	X	X			S	X		S ¹²	S			X		X			S
Châssis-cabines F-350/F-450/F-550/F-600 Super Duty	(Sér.)		X												X				X								X
Châssis-cabines F-350/F-450/550 Super Duty	(531) ³		S								X				S				S								S
Châssis-cabines F-450/F-550 Super Duty	(535) ²		S								X ¹⁰	X	X		S				S								S

1. Livrable uniquement avec les moteurs EcoBoost® à quatre cylindres en ligne de 2,0 L ou hybride/hybride rechargeable à quatre cylindres en ligne de 2,5 L (SEL ou Titanium). 2. Exige le moteur diesel de 6,7 L. 3. Version XL seulement. 4. Livrable uniquement avec le moteur EcoBoost à quatre cylindres en ligne de 2,0 L avec turbocompresseur à double volute TI; de série pour la version ST. 5. Non livrable pour les châssis-cabines, les fourgons tronqués, ni n'importe quelle configuration d'E-Transit. 6. L'option 53Q est exclusivement un ensemble posé en usine; il n'est pas livrable pour la version de base du Bronco. 7. Comprend les relais pour les feux de recul, les feux stop et les feux de position. 8. F-350 à RARJ et F-450 seulement. 9. Dans la cabine, sans commande de freins de remorque (RARS). 10. Non compris si la commande de freins de remorque est commandée. 11. Compris avec le mode Remorquage/traction avec câblage de remorque (53D). 12. Requis pour la version XL. 13. Non compris pour la version XL 100A. 14. Non livrable avec le moteur PowerBoost^{MC} de 3,5 L ni la version XL avec cabine simple. 15. Livrable en option pour les versions Pro (parcs seulement), XLT et Lariat (510A); compris pour la version Lariat 511A; de série pour la version Platinum. 16. De série pour les versions XLT, Lariat et Platinum, compris dans l'ensemble de technologie de remorquage (17V) pour la version Pro (parcs seulement). 17. De série pour les versions XLT, Lariat et Platinum. 18. Exige l'ensemble de technologie de remorquage (17V) pour la version Pro (parcs seulement). La lampe à DEL sur le hayon est comprise avec la caméra à 360 degrés. 19. Livrable en option pour les versions Pro, XLT et Lariat; de série pour la version Platinum. 20. Le Bronco Raptor comprend l'ensemble de remorquage 2 comme équipement de série.

Remarques : Le contenu peut varier selon le modèle, la version et le groupe motopropulseur. Consultez votre concessionnaire Ford afin d'obtenir des renseignements spécifiques sur le contenu pour tous les camions légers qui seront utilisés à des fins de remorquage, afin d'assurer la connexion facile et adéquate des feux des remorques.

Les capacités de remorquage maximales fournies sont celles des véhicules munis de l'équipement approprié et dont le conducteur et le passager pèsent 150 lb, et varient selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers. Consultez l'étiquette sur le montant de porte pour connaître la capacité de charge d'un véhicule en particulier. Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter votre concessionnaire Ford.

CAMIONS F-150 ET SUPER DUTY®

Choisissez le type de cabine et d'entraînement (4x2 ou 4x4) de Série F que vous préférez. (Voir les pages 20 à 33.) Lisez la colonne pour repérer le poids qu'il est possible de remorquer avec les combinaisons de moteur et de rapport de pont indiquées. La colonne PTRR indique le poids combiné du véhicule, de la remorque et du chargement (y compris les passagers) maximal autorisé pour chaque combinaison de moteur et de rapport de pont. Le poids maximal de la remorque en charge est basé sur un véhicule tracteur doté de toutes les options obligatoires, sans chargement, avec un poids au timon de 10 % (remorque classique) ou un poids sur le pivot d'attelage de 15 % (remorque à sellette) ainsi qu'un conducteur et un passager de 150 lb chacun. Il faut déduire de ces valeurs le poids des options, des passagers, du chargement et de l'attelage supplémentaires. Consultez également l'équipement requis et recommandé à la page 17.

TABLEAUX DE SÉLECTION DE LA CAPACITÉ DE REMORQUAGE





F-150 XL 4x4 à cabine double avec ensemble décor STX, peint en bleu atlas métallisé

CAMION F-150

REMRORQUAGE CLASSIQUE			POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)												
			CABINE SIMPLE				CABINE DOUBLE				SUPERCREW®				
Boîte de vitesses automatique			4x2		4x4		4x2		4x4		4x2		4x4		
Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	Emp. 122,8 po	Emp. 141,5 po	Emp. 122,8 po	Emp. 141,5 po	Emp. 145,4 po	Emp. 164,1 po	Emp. 145,4 po	Emp. 164,1 po	Emp. 145,4 po	Emp. 157,2 po	Emp. 145,4 po	Emp. 157,2 po	
V6 PFDI de 3,3 L ¹	3,55	9 400	5 000												
		9 500		5 000											
			9 700		5 000		4 900								
			9 900								5 000				
	3,73		12 600	8 200											
			12 700		8 200										
			12 800			8 100									
			12 900				8 100	8 100							
			13 000									8 100			
			13 100								8 100				
		13 300											8 200		
V8 5,0 L 32 soup. ²		3,15	13 000	8 300											
	14 800			9 900			9 800	9 600			9 700	9 600			
	3,31	13 000	8 300												
		13 200			8 200										
	3,73		14 800		9 900		9 700	9 800	9 600	9 500	9 400	9 700	9 600	9 400	9 300
			13 800	9 100											
			14 600			9 600									
			15 300		10 400										
			15 500					10 500							
			15 600				10 500		10 400			10 500	10 400		10 400
		15 800							10 500	10 400			10 400	10 300	
		17 600 ³								12 300					
		17 800 ³					12 800								
		17 900 ³		13 000		12 800									
		18 000 ⁴		13 000											
		18 100 ³									12 900				
		18 200 ³										13 000			
		18 300 ^{3,4}				13 000		13 000							
		18 400								13 000 ³		13 000 ^{3,4}	13 000 ³	12 900 ³	
		18 500 ^{3,4}								13 000					
			18 600 ^{3,4}											13 000	

1. Ne pas dépasser un poids de remorque de 6 000 lb avec l'attelage de catégorie IV (53B) seul, sans l'ensemble de remorquage (53A). 2. Ne pas dépasser un poids de remorque de 7 000 lb avec l'attelage de catégorie IV (53B) seul, sans l'ensemble de remorquage (53A). 3. Exige l'ensemble de remorquage Max (53C) 4. Exige l'ensemble de charge utile service dur (627).

Remarques :

- Calculé conformément à la méthode exposée dans la norme d'essai J2807[®] de la SAE.
- Le poids de la remorque ne doit pas excéder 5 000 lb lorsqu'elle est tractée uniquement à l'aide du pare-chocs.
- Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTRA.
- Ne pas excéder le poids maximal de la remorque en charge indiqué.
- Le poids de la remorque au timon devrait correspondre à 10 % du poids total de la remorque en charge. **Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour supporter le poids de la remorque au timon ainsi que celui des passagers et du chargement ajoutés au véhicule tracteur.** La somme du poids de la remorque au timon et du poids des passagers et du chargement ne doit pas dépasser le poids maximal autorisé à l'essieu (PMAE) arrière ou le poids total autorisé en charge (PTAC). Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule.

Les capacités de remorquage maximales fournies sont celles des véhicules munis de l'équipement approprié et dont le conducteur et le passager pèsent 150 lb, et varient selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers. Consultez l'étiquette sur le montant de porte pour connaître la capacité de charge d'un véhicule en particulier. Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter votre concessionnaire Ford.



F-150 Platinum à cabine SuperCrew®, peint en quartz fumé métallisé

CAMION F-150

REMRORQUAGE CLASSIQUE			POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)												
			CABINE SIMPLE				CABINE DOUBLE				SUPERCREW				
Boîte de vitesses automatique			4x2		4x4		4x2		4x4		4x2		4x4		
Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	Emp. 122,8 po	Emp. 141,5 po	Emp. 122,8 po	Emp. 141,5 po	Emp. 145,4 po	Emp. 164,1 po	Emp. 145,4 po	Emp. 164,1 po	Emp. 145,4 po	Emp. 157,2 po	Emp. 145,4 po	Emp. 157,2 po	
V6 GTDI de 2,7 L ¹	3,55	12 200	7 600												
		12 300		7 600											
		12 500			7 700										
		12 600				7 700	7 700	7 600				7 700			
		12 700													
		12 800								7 600		7 800			
		12 900												7 700	
		13 200	3,73	8 600											
		13 300			8 600	8 500	8 400	8 400	8 300	8 100		8 300	8 300	8 100	
		14 800 ⁴			10 000										
15 000 ⁴						10 000									
15 100 ⁴					10 000		10 000			10 000	10 000				
15 300 ⁴								10 100							
15 400 ⁴													10 100		
V6 GTDI de 3,5 L ²	3,31	16 100		11 200											
		16 200						11 000							
		16 400					11 200								
		16 500						11 200	11 100		11 200				
		16 600										11 300			
		16 800								11 200			11 300	11 200	
		16 100	3,55		11 200										
		16 200						11 000							
		16 400					11 200								
		16 500						11 200	11 100		11 200				
16 600										11 300					
16 800									11 200		11 300	11 200			
17 500 ⁵							12 300								
17 700 ⁵								12 300							
17 900 ⁵				13 000	12 700										
19 300 ⁵										14 000					
19 400 ⁵								14 000	13 800		14 000	13 900	13 800		
17 100 ⁶	3,73											10 900			
18 400 ^{5,7}				13 300	13 100										
19 400 ^{5,7}							14 000		13 800		14 000				
19 500 ^{5,7}													13 800		
V6 GTDI de 3,5 L gr. rend. ³	4,10	14 500											8 200		
		14 575 ⁸											8 200		

1. Ne pas dépasser un poids de remorque de 6 000 lb avec l'attelage de catégorie IV (53B) seul, sans l'ensemble de remorquage (53A). 2. Ne pas dépasser un poids de remorque de 7 000 lb avec l'attelage de catégorie IV (53B) seul, sans l'ensemble de remorquage (53A). 3. Raptor seulement. 4. Exige l'ensemble de charge utile pour moteur EcoBoost® de 2,7 L (622). 5. Exige l'ensemble de remorquage Max (53C). 6. Ensemble Tremor. 7. Exige l'ensemble de charge utile service dur (627). 8. Ensemble performance Raptor 37 livrable en option (68R)

Remarques : • Calculé conformément à la méthode exposée dans la norme d'essai J2807® de la SAE.
 • Le poids de la remorque ne doit pas excéder 5 000 lb lorsqu'elle est tractée uniquement à l'aide du pare-chocs.
 • Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTRA.
 • Ne pas excéder le poids maximal de la remorque en charge indiqué.
 • Le poids de la remorque au timon devrait correspondre à 10 % du poids total de la remorque en charge. **Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour supporter le poids de la remorque au timon ainsi que celui des passagers et du chargement ajoutés au véhicule tracteur.** La somme du poids de la remorque au timon et du poids des passagers et du chargement ne doit pas dépasser le poids maximal autorisé à l'essieu (PMAE) arrière ou le poids total autorisé en charge (PTAC). Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule.

Les capacités de remorquage maximales fournies sont celles des véhicules munis de l'équipement approprié et dont le conducteur et le passager pèsent 150 lb, et varient selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers. Consultez l'étiquette sur le montant de porte pour connaître la capacité de charge d'un véhicule en particulier. Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter votre concessionnaire Ford.



F-150 Platinum à cabine SuperCrew® 4x4, peint en argent emblématique métallisé

CAMION F-150

POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)

La capacité de remorquage sera réduite selon la version, les options et la charge utile.

Avant de faire une sélection définitive, reportez-vous à la section sur les bases du remorquage à la dernière page du présent guide. Reportez-vous à la documentation pour les concessionnaires et de référence dans le portfolio et dans p2p pour obtenir des aide-mémoire et des spécifications.

REMORQUAGE CLASSIQUE

Boîte de vitesses automatique		SUPERCREW				
Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	4x2		4x4	
			Emp. 145,4 po	Emp. 157,2 po	Emp. 145,4 po	Emp. 157,2 po
V6 VEH de 3,5 L ¹	3,55	16 700	11 000			
		16 800		11 100		
		18 400 ²	12 700	12 700		
	3,73	17 000			11 000	11 000
		18 400 ²			12 400	12 400
Électrique (F-150 Lightning)	9,61	11 700 ³			5 000	
		14 400 ^{3,4}			7 700	
		15 000 ⁵			7 700	
		15 900 ^{4,5,6}			8 500	
		16 700 ^{4,5,7}			9 600	
		17 300 ^{4,5,8}			10 000	

REMORQUAGE À SELLETTE/À COL DE CYGNE

Boîte de vitesses automatique		SUPERCREW				
Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	4x2		4x4	
			Emp. 145,4 po	Emp. 157,2 po	Emp. 145,4 po	Emp. 157,2 po
V6 VEH de 3,5 L ¹	3,55	16 700	11 000			
		16 800		11 100		
		18 400 ²	11 000	11 200		
	3,73	17 000			9 300	9 100
		18 400 ²			9 300	9 100

DÉGAGEMENT DU HAYON

Éléments à prendre en considération lors du remorquage à sellette ou à col de cygne*

Modèle	F-150
Hauteur maximale du hayon 4x4**	58,3 po

* Le remorquage à sellette n'est pas recommandé avec un Raptor.

** Distance à partir du sol jusqu'au-dessus de la plaque du hayon fermé au poids à vide en ordre de marche.

Remarque : La hauteur maximale du hayon peut varier selon la configuration, les options et la taille de pneus du véhicule.



1. Ne pas dépasser un poids de remorque de 7 000 lb avec l'attelage de catégorie IV (53B) seul, sans l'ensemble de remorque (53A).
2. Exige l'ensemble de remorque Max (53C).
3. Batterie à durée standard.
4. Ensemble de remorque Max (53D) livrable en option.
5. Batterie longue durée.
6. Version Platinum.
7. Exige des pneus tous terrains pour jantes de 20 po.
8. Exige des pneus tous terrains pour jantes de 18 po (compris avec la version Pro, modèle réservé aux parcs) ou des pneus toutes saisons de 20 po.

Remarques : • Calculé conformément à la méthode exposée dans la norme d'essai J2807® de la SAE.
 • Le poids de la remorque ne doit pas excéder 5 000 lb lorsqu'elle est tractée uniquement à l'aide du pare-chocs.
 • Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTRA.
 • Ne pas excéder le poids maximal de la remorque en charge indiqué.
 • Le poids de la remorque au timon devrait correspondre à 10 % du poids total de la remorque en charge. **Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour supporter le poids de la remorque au timon ainsi que celui des passagers et du chargement ajoutés au véhicule tracteur.** La somme du poids de la remorque au timon et du poids des passagers et du chargement ne doit pas dépasser le poids maximal autorisé à l'essieu (PMAE) arrière ou le poids total autorisé en charge (PTAC). Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule.

M Conversion métrique : pour obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45; pour obtenir les distances en kilomètres, multipliez les milles par 1,6; pour obtenir les longueurs en centimètres, multipliez les pieds par 30,48.

Les capacités de remorquage maximales fournies sont celles des véhicules munis de l'équipement approprié et dont le conducteur et le passager pèsent 150 lb, et varient selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers. Consultez l'étiquette sur le montant de porte pour connaître la capacité de charge d'un véhicule en particulier. Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter votre concessionnaire Ford.



F-150 XLT SuperCrew® 4x4 avec ensemble décor chromé, peint en argent emblématique métallisé

CAMION F-150

REMORQUAGE À SELLETTE/À COL DE CYGNE

Boîte de vitesses automatique

Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)											
			CABINE SIMPLE				CABINE DOUBLE				SUPERCREW			
			4x2		4x4		4x2		4x4		4x2		4x4	
		Emp. 122,8 po	Emp. 141,5 po	Emp. 122,8 po	Emp. 141,5 po	Emp. 145,4 po	Emp. 164,1 po	Emp. 145,4 po	Emp. 164,1 po	Emp. 145,4 po ⁵	Emp. 157,2 po	Emp. 145,4 po ⁵	Emp. 157,2 po	
V6 PFDI de 3,3 L ¹	3,55	9 400	5 000											
		9 500		5 000										
	3,73	9 700			5 000		4 900							
		9 900									5 000			
		12 600	8 200											
		12 700		8 200										
		12 800			8 100									
		12 900				8 100	8 100							
		13 000									8 100			
		13 100												
13 300											8 200			
V8 5,0 L 32 soup. ²	3,15	13 000	8 300											
		14 800		9 900			9 800	9 600			9 700	9 600		
	3,31	13 000	8 300											
		13 200			8 200									
	3,73	14 800		9 900		9 700	9 800	9 600	9 500	9 400	9 700	9 600	9 400	9 300
		13 800	9 100											
		14 600			9 600									
		15 300		10 400										
		15 500					10 500							
		15 600				10 500		10 400			10 500	10 400		
		15 800								10 500	10 400		10 400	10 300
		17 600 ³								11 500				
		17 800 ³					11 900							
		17 900 ³		12 800		12 500								
		18 000 ⁴		13 000										
		18 100 ³									12 800			
18 200 ³							12 600			12 200				
18 300 ⁴				13 000			13 000							
18 400									11 900 ³	13 000 ⁴	11 600 ³	11 500 ³		
18 500 ⁴									13 000					
18 600 ⁴												13 000		

1. Ne pas dépasser un poids de remorque de 6 000 lb avec l'attelage de catégorie IV (53B) seul, sans l'ensemble de remorquage (53A). 2. Ne pas dépasser un poids de remorque de 7 000 lb ni une surface frontale de remorque de 36 pi² (3,4 m²) avec l'attelage de catégorie IV (53B) sans l'ensemble de remorquage (53A). 3. Exige l'ensemble de remorquage Max (53C) 4. Exige l'ensemble de charge utile service dur (627). 5. Les véhicules équipés d'un plateau de 5,5 pi sont compatibles avec un attelage de remorque à sellette, mais la plupart des remorques à sellette ne sont pas compatibles avec cette version.

Remarques :

- Calculé conformément à la méthode exposée dans la norme d'essai J2807[®] de la SAE.
- Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTRA.
- Ne pas excéder le poids maximal de la remorque en charge indiqué.
- Le poids de la charge sur le pivot d'attelage devrait correspondre à 15 % du poids total de la remorque en charge. **Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour supporter le poids de la charge sur le pivot d'attelage ainsi que celui des passagers et du chargement ajoutés au véhicule tracteur.** La somme du poids de la remorque au timon et du poids des passagers et du chargement ne doit pas dépasser le poids maximal autorisé à l'essieu (PMAE) arrière ou le poids total autorisé en charge (PTAC). Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule.

Les capacités de remorquage maximales fournies sont celles des véhicules munis de l'équipement approprié et dont le conducteur et le passager pèsent 150 lb, et varient selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers. Consultez l'étiquette sur le montant de porte pour connaître la capacité de charge d'un véhicule en particulier. Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter votre concessionnaire Ford.



F-150 XLT à cabine double 4x4 avec ensemble décor chromé, peint en gris carbonisé métallisé

CAMION F-150

REMORQUAGE À SELLETTE/ À COL DE CYGNE			POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)											
			CABINE SIMPLE				CABINE DOUBLE				SUPERCREW®			
Boîte de vitesses automatique			4x2		4x4		4x2		4x4		4x2		4x4	
Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	Emp. 122,8 po	Emp. 141,5 po	Emp. 122,8 po	Emp. 141,5 po	Emp. 145,4 po	Emp. 164,1 po	Emp. 145,4 po	Emp. 164,1 po	Emp. 145,4 po ⁷	Emp. 157,2 po	Emp. 145,4 po ⁷	Emp. 15,2 po
V6 GTDI de 2,7 L ¹	3,55	12 200	7 600											
		12 300		7 600										
		12 500			7 700									
		12 600				7 700	7 700	7 600						
		12 700									7 700			
	12 800								7 600		7 800			
	12 900											7 700		
	3,73	13 200	8 600											
	13 300		8 600	8 500	8 400	8 400	8 300	8 100			8 300	8 300	8 100	
	14 800 ³		10 000											
15 000 ³						10 000								
15 100 ³				10 000		10 000				10 000	10 000			
15 300 ³							10 100							
15 400 ³												10 100		
V6 GTDI de 3,5 L ²	3,31	16 100		11 200										
		16 200					10 900							
		16 400				11 200								
		16 500						11 200	10 700		10 300			
		16 600										11 300		
	16 800								10 500			10 600	10 900	
	3,55	16 100		11 200										
		16 200					10 900							
		16 400				11 200								
		16 500						11 200	10 700		10 300			
		16 600									11 300			
		16 800								10 500			10 600	10 900
		17 500						10 900						
		17 700 ⁴							10 700					
		17 900 ⁴			13 000		12 500							
19 300 ⁴										11 900				
19 400 ⁴							11 700		10 500		11 600	10 600	10 900	
3,73	17 100 ⁵											8 900		
18 400 ^{4,6}			13 300		13 100									
19 400 ^{4,6}							14 000		13 800		14 000			
19 500 ^{4,6}													13 800	

1. Ne pas dépasser un poids de remorque de 6 000 lb avec l'attelage de catégorie IV (53B) seul, sans l'ensemble de remorquage (53A). 2. Ne pas dépasser un poids de remorque de 7 000 lb avec l'attelage de catégorie IV (53B) seul, sans l'ensemble de remorquage (53A). 3. Exige l'ensemble de charge utile pour moteur EcoBoost® de 2,7 L (622). 4. Exige l'ensemble de remorquage Max (53C). 5. Ensemble Tremor. 6. Exige l'ensemble de charge utile service dur (627). 7. Les véhicules équipés d'un plateau de 5,5 pi sont compatibles avec un attelage de remorque à sellette, mais la plupart des remorques à sellette ne sont pas compatibles avec cette version.

Remarques :

- Calculé conformément à la méthode exposée dans la norme d'essai J2807® de la SAE.
- Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTRA.
- Ne pas excéder le poids maximal de la remorque en charge indiqué.
- Le poids de la charge sur le pivot d'attelage devrait correspondre à 15 % du poids total de la remorque en charge. **Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour supporter le poids de la charge sur le pivot d'attelage ainsi que celui des passagers et du chargement ajoutés au véhicule tracteur.** La somme du poids de la remorque au timon et du poids des passagers et du chargement ne doit pas dépasser le poids maximal autorisé à l'essieu (PMAE) arrière ou le poids total autorisé en charge (PTAC). Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule.

Les capacités de remorquage maximales fournies sont celles des véhicules munis de l'équipement approprié et dont le conducteur et le passager pèsent 150 lb, et varient selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers. Consultez l'étiquette sur le montant de porte pour connaître la capacité de charge d'un véhicule en particulier. Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter votre concessionnaire Ford.



F-250 Lariat Sport à cabine double allongée 4x4, peint en rouge vitesse métallisé teinté verni

CAMION F-250 SUPER DUTY® À RARS

REMORQUAGE CLASSIQUE

Boîte de vitesses automatique

POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)

La capacité de remorquage sera réduite selon la version, les options et la charge utile.

Avant de faire une sélection définitive, reportez-vous à la section sur les bases du remorquage à la dernière page du présent guide.

Reportez-vous à la documentation pour les concessionnaires et de référence dans le portfolio et dans p2p pour obtenir des aide-mémoire et des spécifications.

Moteur	Rapport de pont	PTR (lb)	POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)																			
			CABINE SIMPLE				CABINE DOUBLE				CABINE DOUBLE ALLONGÉE											
			4x2 Emp. 141,6 po Plateau 8 pi	4x4 Emp. 141,6 po Plateau 8 pi	4x2 Emp. 148,0 po Plateau 6,75 pi	4x2 Emp. 164,2 po Plateau 8 pi	4x4 Emp. 148,0 po Plateau 6,75 pi	4x4 Emp. 164,2 po Plateau 8 pi	4x2 Emp. 159,8 po Plateau 6,75 pi	4x2 Emp. 176,0 po Plateau 8 pi	4x4 Emp. 159,8 po Plateau 6,75 pi	4x4 Emp. 176,0 po Plateau 8 pi	Capacité de transport	Capacité de distribution	Capacité de transport	Capacité de distribution						
V8 de 6,2L	3,73	19 500	13 000	13 300	12 900	12 900	13 000	13 000	12 900	12 900	12 600	12 600	12 500	12 500	12 900	12 900	12 700	12 700	12 500	12 500	12 300	12 300
	4,30	22 000	13 000	14 000	15 000	15 000	13 000	14 000	14 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	14 000	15 000	14 000	15 000	15 000	15 000	14 800	14 800
V8 turbodiesel de 6,7L	3,31	23 500	14 000	15 000	14 000	15 000	14 000	15 000	15 000	15 000	14 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000
	3,55	23 500 ²	14 000	15 000	14 000	15 000	14 000	15 000	15 000	15 000	14 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000
		30 000 ¹	14 000	15 200	14 000	15 000	14 000	15 200	15 200	15 200	14 000	15 000	20 000 ³	20 000 ³	15 200	15 200	18 200	18 200	20 000 ³	20 000 ³	20 000 ³	20 000 ³
		30 000 ¹	14 000	15 200	14 000	15 000	14 000	15 200	15 200	15 200	14 000	15 000	20 000 ³	20 000 ³	15 200	15 200	18 200	18 200	20 000 ³ / 15 000 ⁴	20 000 ³ / 15 000 ⁴	20 000 ³	20 000 ³
V8 de 7,3L	3,55	21 800	13 000	14 000	14 000	15 000	13 000	14 000	14 000	15 000	14 000	14 800	14 700	14 700	14 000	15 000	14 900	14 900	14 700	14 700	14 500	14 500
	4,30	24 900 ⁴																				
		26 000	13 000	14 000	14 000	15 000	13 000	14 000	14 000	15 000	14 000	15 000	15 000	15 000	14 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000

1. Exige l'ensemble de remorquage grande capacité F-250 (535). 2. Compris lorsque commandé avec pont arrière à blocage électronique et rapport de 3,55:1, sans ensemble de remorquage grande capacité (535) ni version Tremor. 3. Exige des pneus toutes saisons pour jantes de 18 po ou des pneus tous terrains pour jantes de 20 po. 4. Ensemble hors route Tremor (17Y).

Remarques : • Calculé conformément à la méthode exposée dans la norme d'essai J2807[®] de la SAE.

- Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTR.
- Ne pas excéder le poids maximal de la remorque en charge indiqué.
- Pour le remorquage à l'aide d'un attelage classique, le poids de la remorque au timon devrait correspondre à 10 % du poids total de la remorque en charge. Pour le remorquage à sellette ou à col de cygne, le poids de la charge sur le pivot d'attelage devrait correspondre à 15 % du poids total de la remorque en charge. **Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour supporter le poids de la remorque au timon, ou sur le pivot d'attelage pour le remorquage à sellette, ainsi que celui des occupants et du chargement ajoutés au véhicule tracteur.** La somme du poids de la remorque au timon (pivot d'attelage pour le remorquage à sellette) et du poids des occupants et du chargement ne doit pas dépasser le PMAE arrière ou le PTAC. Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule.



Conversion métrique : pour obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45; pour obtenir les longueurs en centimètres, multipliez les pouces par 2,54.

Les capacités de remorquage maximales fournies sont celles des véhicules munis de l'équipement approprié et dont le conducteur et le passager pèsent 150 lb, et varient selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers. Consultez l'étiquette sur le montant de porte pour connaître la capacité de charge d'un véhicule en particulier. Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter votre concessionnaire Ford.



F-250 King Ranch® à cabine double allongée avec peinture deux tons bleu antimatière métallisé et en gris pierre

CAMION F-250 SUPER DUTY® À RARS

REMORQUAGE À SELLETTE/ À COL DE CYGNE

Boîte de vitesses automatique

Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)									
			CABINE SIMPLE		CABINE DOUBLE				CABINE DOUBLE ALLONGÉE			
			4x2 Emp. 141,6 po Plateau de 8 pi	4x4 Emp. 141,6 po Plateau de 8 pi	4x2 Emp. 148,0 po Plateau de 6,75 pi	4x2 Emp. 164,2 po Plateau de 8 pi	4x4 Emp. 148,0 po Plateau de 6,75 pi	4x4 Emp. 164,2 po Plateau de 8 pi	4x2 Emp. 159,8 po Plateau de 6,75 pi	4x2 Emp. 176,0 po Plateau de 8 pi	4x4 Emp. 159,8 po Plateau de 6,75 pi	4x4 Emp. 176,0 po Plateau de 8 pi
V8 de 6,2 L	3,73	19 500	13 300	12 800	13 000	12 900	12 600	12 500	12 900	12 700	12 500	12 200
	4,30	22 000	15 800	15 300	15 500	15 400	15 100	15 000	15 400	15 200	15 000	14 700
V8 turbodiesel de 6,7 L	3,31	23 500	16 400	16 000	16 200	16 000	14 800/15 500 ⁴	14 000/14 700 ⁴	16 100	15 200/15 800 ⁴	14 100/14 700 ⁴	12 200/12 900 ⁴
		30 000 ¹	22 800 ²	21 800 ²	22 000 ²	21 900 ²	20 100 ²	19 100 ²	21 700 ²	20 400 ²	19 100 ²	17 300
	3,55	23 500 ³	16 400	16 000	16 200	16 000	15 800	15 700	16 100	15 800	15 700	15 400
V8 de 7,3 L		30 000 ¹	22 800 ²	21 800 ²	22 000 ²	21 900 ²	20 100 ²	19 100 ²	21 700 ²	20 400 ²	19 100 ² /17 800 ⁵	17 300
	3,55	21 800	15 400	15 000	15 200	15 100	14 700	14 700	15 100	14 800	14 700	14 400
	4,30	24 900 ⁵									17 200	
		26 000	19 500 ²	19 100 ²	19 300 ²	19 200 ²	18 800	18 000/18 600 ⁴	19 200 ²	18 900	18 000/18 600 ⁴	16 300/16 900 ⁴

1. Exige l'ensemble de remorquage grande capacité F-250 (535). 2. Capacité de remorquage autorisée pour l'attelage à col de cygne. La capacité de remorquage autorisée pour la remorque à sellette est limitée à 19 000 lb. 3. Compris lorsque commandé avec pont arrière à blocage électronique et rapport de 3,55:1, sans ensemble de remorquage grande capacité (535) ni version Tremor. 4. Ensemble PTAC de 10 000 lb livrable en option (suppression de 68D). 5. Ensemble hors route Tremor (17Y).

Remarques : • Calculé conformément à la méthode exposée dans la norme d'essai J2807[®] de la SAE.

• Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTRA.

• Ne pas excéder le poids maximal de la remorque en charge indiqué.

• Pour le remorquage à l'aide d'un attelage classique, le poids de la remorque au timon devrait correspondre à 10 % du poids total de la remorque en charge. Pour le remorquage à sellette ou à col de cygne, le poids de la charge sur le pivot d'attelage devrait correspondre à 15 % du poids total de la remorque en charge. **Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour supporter le poids de la remorque au timon, ou sur le pivot d'attelage pour le remorquage à sellette, ainsi que celui des occupants et du chargement ajoutés au véhicule tracteur.** La somme du poids de la remorque au timon (pivot d'attelage pour le remorquage à sellette) et du poids des occupants et du chargement ne doit pas dépasser le PMAE arrière ou le PTAC. Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule.

DÉGAGEMENT DU HAYON

Éléments à prendre en considération lors du remorquage à sellette ou à col de cygne

Modèle	F-250 À RARS	F-350 À RARS	F-350 À RARJ	F-450 À RARJ	TREMOR
Hauteur maximale du hayon 4x4*	57,8 à 60,0 po	56,7 à 59,7 po	58,1 à 58,9 po	58,8 à 59,3 po	59,7 à 61,3 po

* La distance à partir du sol jusqu'au-dessus de la plaque du hayon fermé pour un poids à vide en ordre de marche.

Remarque : La hauteur maximale du hayon peut varier selon la configuration, les options et la taille de pneus du véhicule.

Les capacités de remorquage maximales fournies sont celles des véhicules munis de l'équipement approprié et dont le conducteur et le passager pèsent 150 lb, et varient selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers. Consultez l'étiquette sur le montant de porte pour connaître la capacité de charge d'un véhicule en particulier. Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter votre concessionnaire Ford.



F-350 Platinum à cabine double allongée avec ensemble FX4 hors route, peint en bleu antimatière métallisé

CAMION F-350 SUPER DUTY® À RARS

REMORQUAGE CLASSIQUE

POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)

La capacité de remorquage sera réduite selon la version, les options et la charge utile.

Avant de faire une sélection définitive, reportez-vous à la section sur les bases du remorquage à la dernière page du présent guide.

Reportez-vous à la documentation pour les concessionnaires et de référence dans le portfolio et dans p2p pour obtenir des aide-mémoire et des spécifications.

Boîte de vitesses automatique

CABINE SIMPLE

CABINE DOUBLE

CABINE DOUBLE ALLONGÉE

Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	4x2 Emp. 141,6 po Plateau de 8 pi		4x4 Emp. 141,6 po Plateau de 8 pi		4x2 Emp. 148,0 po Plateau de 6,75 pi		4x2 Emp. 164,2 po Plateau de 8 pi		4x4 Emp. 148,0 po Plateau de 6,75 pi		4x4 Emp. 164,2 po Plateau de 8 pi		4x2 Emp. 159,8 po Plateau de 6,75 pi		4x2 Emp. 176,0 po Plateau de 8 pi		4x4 Emp. 159,8 po Plateau de 6,75 pi		4x4 Emp. 176,0 po Plateau de 8 pi			
			Capacité de transport	Capacité de distribution	Capacité de transport	Capacité de distribution	Capacité de transport	Capacité de distribution	Capacité de transport	Capacité de distribution	Capacité de transport	Capacité de distribution	Capacité de transport	Capacité de distribution	Capacité de transport	Capacité de distribution	Capacité de transport	Capacité de distribution	Capacité de transport	Capacité de distribution	Capacité de transport	Capacité de distribution	Capacité de transport	Capacité de distribution
V8 de 6,2 L	3,73	19 500	13 000	13 200 ¹ / 13 100 ^{2,3} / 13 000 ⁴	12 700/ 12 600 ^{4,5}	12 700/ 12 600 ^{4,5}	12 800	12 800	12 700	12 700	12 400	12 400	12 300/ 12 200 ⁵	12 300/ 12 200 ⁵	12 700/ 12 600 ⁴	12 700/ 12 600 ⁴	12 500/ 12 400 ⁴	12 500/ 12 400 ⁴	12 300/ 12 200 ^{4,5}	12 300/ 12 200 ^{4,5}	12 000	12 000		
	4,30	23 000	13 000	14 000	14 000/ 13 000 ⁵	15 000	13 000	14 000	15 000	15 000	14 000/ 13 000 ⁵	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000
V8 turbodiesel de 6,7 L	3,31	30 000	14 000	15 000	14 000	15 000	14 000	15 000	15 000	15 000	14 000	15 000	15 000 ^{2,6} / 20 000 ^{4,7}	15 000 ^{2,6} / 20 000 ^{4,7}	15 000	15 000	18 200	18 200	15 000 ^{2,6} / 20 000 ^{4,7}	15 000 ^{2,6} / 20 000 ^{4,7}	18 200 ^{2,6} / 20 000 ^{4,7}	18 200 ^{2,6} / 20 000 ^{4,7}	18 200 ^{2,6} / 20 000 ^{4,7}	18 200 ^{2,6} / 20 000 ^{4,7}
	3,55	30 000	14 000	15 000	14 000	15 000	14 000	15 000	15 000	15 000	14 000	15 000	15 000 ^{2,6} / 20 000 ^{4,7}	15 000 ^{2,6} / 20 000 ^{4,7}	15 000	15 000	18 200	18 200	15 000 ^{2,6,8} / 20 000 ^{4,7}	15 000 ^{2,6,8} / 20 000 ^{4,7}	18 200 ^{2,6} / 20 000 ^{4,7}	18 200 ^{2,6} / 20 000 ^{4,7}	18 200 ^{2,6} / 20 000 ^{4,7}	18 200 ^{2,6} / 20 000 ^{4,7}
V8 de 7,3 L	3,73	23 500	13 000	14 000	14 000/ 13 000 ⁵	15 000	13 000	14 000	15 000	15 000	14 000/ 13 000 ⁵	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000
	4,30	27 500	13 000	14 000	14 000/ 13 000 ⁵	15 000	13 000	14 000	15 000	15 000	14 000/ 13 000 ⁵	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000

1. Pneus pour jantes de 17 po et boîte de vitesses à six rapports. 2. Pneus pour jantes de 17 po. 3. Pneus pour jantes de 18 po et boîte de vitesses à six rapports. 4. Pneus toutes saisons pour jantes de 18 po. 5. Pneus tous terrains pour jantes de 18 po et de 20 po. 6. Pneus tous terrains pour jantes de 18 po. 7. Exige des pneus tous terrains pour jantes de 20 po. 8. Ensemble hors route Tremor (17Y).

Remarques : • Calculé conformément à la méthode exposée dans la norme d'essai J2807[®] de la SAE.

• Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTRA.

• Ne pas excéder le poids maximal de la remorque en charge indiqué.

• Pour le remorquage à l'aide d'un attelage classique, le poids de la remorque au timon devrait correspondre à 10 % du poids total de la remorque en charge. Pour le remorquage à sellette ou à col de cygne, le poids de la charge sur le pivot d'attelage devrait correspondre à 15 % du poids total de la remorque en charge. **Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour supporter le poids de la remorque au timon, ou sur le pivot d'attelage pour le remorquage à sellette, ainsi que celui des occupants et du chargement ajoutés au véhicule tracteur.** La somme du poids de la remorque au timon (pivot d'attelage pour le remorquage à sellette) et du poids des occupants et du chargement ne doit pas dépasser le PMAE arrière ou le PTAC. Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule.

Les capacités de remorquage maximales fournies sont celles des véhicules munis de l'équipement approprié et dont le conducteur et le passager pèsent 150 lb, et varient selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers. Consultez l'étiquette sur le montant de porte pour connaître la capacité de charge d'un véhicule en particulier. Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter votre concessionnaire Ford.



F-350 Limited à cabine double allongée avec ensemble FX4 hors route, peint en noir agate métallisé

CAMION F- 350 SUPER DUTY® À RARS

REMORQUAGE À SELLETTE/ À COL DE CYGNE

POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)

La capacité de remorquage sera réduite selon la version, les options et la charge utile.

Avant de faire une sélection définitive, reportez-vous à la section sur les bases du remorquage à la dernière page du présent guide.

Reportez-vous à la documentation pour les concessionnaires et de référence dans le portfolio et dans p2p pour obtenir des aide-mémoire et des spécifications.

Boîte de vitesses automatique

CABINE SIMPLE

CABINE DOUBLE

CABINE DOUBLE ALLONGÉE

Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	CABINE SIMPLE		CABINE DOUBLE				CABINE DOUBLE ALLONGÉE			
			4x2 Emp. 141,6 po Plateau de 8 pi	4x4 Emp. 141,6 po Plateau de 8 pi	4x2 Emp. 148,0 po Plateau de 6,75 pi	4x2 Emp. 164,2 po Plateau de 8 pi	4x4 Emp. 148,0 po Plateau de 6,75 pi	4x4 Emp. 164,2 po Plateau de 8 pi	4x2 Emp. 159,8 po Plateau de 6,75 pi	4x2 Emp. 176,0 po Plateau de 8 pi	4x4 Emp. 159,8 po Plateau de 6,75 pi	4x4 Emp. 176,0 po Plateau de 8 pi
V8 de 6,2 L	3,73	19 500	13 100 ¹ /13 000 ³	12 600	12 800/12 700 ³	12 700/12 600 ³	12 400/12 300 ^{3,6}	12 300/12 200 ^{3,6,7}	12 600	12 400	12 200	12 000 ¹ /11 900 ^{3,6,7}
	4,30	23 000	16 600/16 500 ³	16 100	16 300/16 200 ³	16 200/16 100 ³	15 900/15 800 ^{3,6}	15 800/15 700 ^{3,6,7}	16 100	15 900	15 700	15 500 ¹ /15 400 ^{3,6,7}
V8 turbodiesel de 6,7 L	3,31	30 000	22 800 ³ /19 200 ^{4,5}	22 400 ^{3,4,7} /22 300 ^{6,4,7} /16 400 ⁵	22 600 ^{3,4} /22 100 ⁴ /17 700 ⁵	22 400 ^{3,4,7} /22 100 ⁴ /16 800 ⁵	22 100 ^{3,4,6,7} /21 500 ⁴ /14 800 ⁵	22 000 ^{3,4,6,7} /21 700 ⁴ /14 000 ⁵	22 400 ^{3,4} /21 500 ⁴ /16 500 ⁵	22 100 ^{3,4,7} /20 900 ⁴ /14 900 ⁵	21 900 ^{3,4,7} /21 100 ⁴ /13 700 ⁵	21 700 ^{3,4,6} /20 900 ^{3,6,7} /20 700 ^{4,7} /12 000 ⁵
	3,55	30 000	22 800 ⁴ /19 200 ^{4,5}	22 400 ^{3,4,7} /22 300 ^{6,4,7} /16 400 ⁵	22 600 ^{3,4} /22 100 ⁴ /17 700 ⁵	22 400 ^{3,4,7} /22 100 ⁴ /16 800 ⁵	22 100 ^{3,4,6,7} /21 500 ⁴ /14 800 ⁵	22 000 ^{3,4,6,7} /21 700 ⁴ /14 000 ⁵	22 400 ^{3,4} /21 500 ⁴ /16 500 ⁵	22 100 ^{3,4,7} /20 900 ⁴ /14 900 ⁵	21 900 ^{3,4,6,7} /21 100 ⁴ /21 800 ^{4,8}	21 700 ^{3,4,6} /20 900 ^{3,6,7} /20 700 ^{4,7} /12 000 ⁵
V8 de 7,3 L	3,73	23 500	17 000	16 600/16 500 ^{3,6}	16 800/16 700 ³	16 700/16 600 ³	16 300	16 200	16 600	16 400/16 300 ³	16 200/16 100 ^{3,6}	16 000/15 900 ^{3,6,7}
	4,30	27 500	21 000 ⁴	20 600 ^{4,5} /20 500 ^{3,4,6} /16 500 ^{3,6}	20 800 ⁴ /20 700 ^{4,4}	20 700 ⁴ /20 600 ^{4,4}	20 300 ⁴ /19 200 ^{4,5}	20 200 ⁴ /18 500 ⁵	20 600 ⁴	20 400 ⁴ /20 300 ^{4,4} /19 500 ^{4,5}	20 200 ⁴ /20 100 ^{3,4,6} /20 000 ^{4,8} /18 200 ⁵	20 000 ⁴ /19 900 ^{3,6,7} /16 700 ⁵

1. Pneus pour jantes de 17 po. 2. Pneus toutes saisons pour jantes de 18 po et boîte de vitesses à six rapports. 3. Pneus toutes saisons pour jantes de 18 po. 4. Capacité de remorquage autorisée pour l'attelage à col de cygne. La capacité de remorquage autorisée pour la remorque à sellette est limitée à 19 000 lb. 5. Ensemble PTAC de 10 000 lb livrable en option (suppression de 68D). 6. Pneus tous terrains pour jantes de 18 po et de 20 po (pneus pour jantes de 20 po N/L avec la cabine simple). 7. Ensemble PTAC de 11 400 lb (68 L) livrable en option. 8. Ensemble hors route Tremor (17Y).

Remarques : • Calculé conformément à la méthode exposée dans la norme d'essai J2807[®] de la SAE.

- Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTRA.
- Ne pas excéder le poids maximal de la remorque en charge indiqué.

• Pour le remorquage à l'aide d'un attelage classique, le poids de la remorque au timon devrait correspondre à 10 % du poids total de la remorque en charge. Pour le remorquage à sellette ou à col de cygne, le poids de la charge sur le pivot d'attelage devrait correspondre à 15 % du poids total de la remorque en charge. **Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour supporter le poids de la remorque au timon, ou sur le pivot d'attelage pour le remorquage à sellette, ainsi que celui des occupants et du chargement ajoutés au véhicule tracteur.** La somme du poids de la remorque au timon (pivot d'attelage pour le remorquage à sellette) et du poids des occupants et du chargement ne doit pas dépasser le PMAE arrière ou le PTAC. Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule.

Les capacités de remorquage maximales fournies sont celles des véhicules munis de l'équipement approprié et dont le conducteur et le passager pèsent 150 lb, et varient selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers. Consultez l'étiquette sur le montant de porte pour connaître la capacité de charge d'un véhicule en particulier. Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter votre concessionnaire Ford.



F-450 Limited 4x4 à cabine double allongée avec ensemble Fx4 hors route, peint en blanc étoilé métallisé trois couches

CAMION F- 350/F-450 SUPER DUTY® À RARJ

REMORQUAGE CLASSIQUE

Boîte de vitesses automatique

POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)

La capacité de remorquage sera réduite selon la version, les options et la charge utile.

Avant de faire une sélection définitive, reportez-vous à la section sur les bases du remorquage à la dernière page du présent guide.

Reportez-vous à la documentation pour les concessionnaires et de référence dans le portfolio et dans p2p pour obtenir des aide-mémoire et des spécifications.

Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	CABINE SIMPLE								CABINE DOUBLE				CABINE DOUBLE ALLONGÉE								
			F-350		F-450		F-350		F-450		F-350		F-450		F-350		F-450						
			4x2 Emp. 141,6 po Plateau 8 pi	4x4 Emp. 141,6 po Plateau 8 pi	4x2 Emp. 141,6 po Plateau 8 pi	4x4 Emp. 141,6 po Plateau 8 pi	4x2 Emp. 164,2 po Plateau 8 pi	4x4 Emp. 164,2 po Plateau 8 pi	4x2 Emp. 164,2 po Plateau 8 pi	4x4 Emp. 164,2 po Plateau 8 pi	4x2 Emp. 176,0 po Plateau 8 pi	4x4 Emp. 176,0 po Plateau 8 pi	4x2 Emp. 176,0 po Plateau 8 pi	4x4 Emp. 176,0 po Plateau 8 pi	4x2 Emp. 176,0 po Plateau 8 pi	4x4 Emp. 176,0 po Plateau 8 pi							
Capacité de transport	Capacité de distribution	Capacité de transport	Capacité de distribution	Capacité de transport	Capacité de distribution	Capacité de transport	Capacité de distribution	Capacité de transport	Capacité de distribution	Capacité de transport	Capacité de distribution	Capacité de transport	Capacité de distribution	Capacité de transport	Capacité de distribution	Capacité de transport	Capacité de distribution						
V8 de 6,2 L	3,73	20 000	13 200	13 200	12 800	12 800					12 700	12 700	12 300	12 300	12 500	12 500	12 100	12 100					
	4,30	20 000	13 300 ¹	13 300 ¹																			
		23 500	16 700	16 700	16 300	16 300					16 200	16 200	15 800	15 800	16 000	16 000	15 600	15 600					
V8 turbodiesel de 6,7 L	3,55	40 000	18 000	21 000	18 000	20 000					18 000	21 200	19 000	21 200	19 000	21 200	21 200	21 200					
	4,10	43 400	18 000	21 000	18 000	20 000					18 000	21 200	19 000	21 200	19 000	21 200	21 200	21 200					
	4,30	43 500																		24 200	24 200	24 200	24 200
		45 300					21 200	21 200	21 200	21 200													
V8 de 7,3 L	3,73	24 000	17 000	17 200	16 800	16 800					16 700	16 700	16 300	16 300	16 500	16 500	16 100	16 100					
	4,30	28 000	17 000	21 000	18 000	20 000					18 000	20 700	18 000	20 000	19 000	20 500	19 000	20 100					

REMORQUAGE À SELLETTE/À COL DE CYGNE

V8 de 6,2 L	3,73	20 000	13 200	12 700							12 700	12 300	12 500	12 000									
	4,30	20 000	13 200 ¹																				
		23 500	16 700	16 200							16 200	15 800	16 000	15 500									
V8 turbodiesel de 6,7 L	3,55	40 000	32 400	32 000							32 000	31 600	31 800	31 300									
	4,10	43 400	35 750 ²	35 400 ²							35 400 ²	35 000 ²	35 200 ²	34 700 ²									
	4,30	43 500																		34 600 ²	32 600 ²		
		45 300					37 000 ²	36 400 ²															
V8 de 7,3 L	3,73	24 000	17 200	16 700							16 700	16 300	16 500	16 000									
	4,30	28 000	21 200	20 700							20 700	20 300	20 500	20 000									

1. Boîte de vitesses à six rapports.
2. Capacité de remorquage autorisée pour l'attelage à col de cygne. La capacité de remorquage autorisée pour la remorque à sellette est limitée à 32 500 lb.

Remarques : • Calculé conformément à la méthode exposée dans la norme d'essai J2807[®] de la SAE.
• Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTRA.
• Ne pas excéder le poids maximal de la remorque en charge indiqué.
• Pour le remorquage à l'aide d'un attelage classique, le poids de la remorque au timon devrait correspondre à 10 % du poids total de la remorque en charge. Pour le remorquage à sellette ou à col de cygne, le poids de la charge sur le pivot d'attelage devrait correspondre à 15 % du poids total de la remorque en charge. **Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour supporter le poids de la remorque au timon, ou sur le pivot d'attelage pour le remorquage à sellette, ainsi que celui des occupants et du chargement ajoutés au véhicule tracteur.** La somme du poids de la remorque au timon (pivot d'attelage pour le remorquage à sellette) et du poids des occupants et du chargement ne doit pas dépasser le PMAE arrière ou le PTAC. Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule.

Les capacités de remorquage maximales fournies sont celles des véhicules munis de l'équipement approprié et dont le conducteur et le passager pèsent 150 lb, et varient selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers. Consultez l'étiquette sur le montant de porte pour connaître la capacité de charge d'un véhicule en particulier. Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter votre concessionnaire Ford.



F-350 XL à cabine double, peint en blanc Oxford

CHÂSSIS-CABINE F-350 SUPER DUTY®

REMORQUAGE CLASSIQUE¹

POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)

Les poids de remorque indiqués sont basés sur un poids de carrosserie rapportée d'entre 400 lb et 800 lb.

Boîte de vitesses automatique

CHÂSSIS À CABINE SIMPLE

CHÂSSIS À CABINE DOUBLE

CHÂSSIS À CABINE DOUBLE ALLONGÉE

Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	CHÂSSIS À CABINE SIMPLE				CHÂSSIS À CABINE DOUBLE				CHÂSSIS À CABINE DOUBLE ALLONGÉE					
			4x2 RARS	4x4 RARS	4x2 RARJ	4x4 RARJ	4x2 RARS	4x4 RARS	4x2 RARJ	4x4 RARJ	4x2 RARS	4x4 RARS	4x2 RARJ	4x4 RARJ		
V8 de 6,2 L à SACT	4,30	23 000	Emp. 145,3 po	Emp. 145,3 po	Emp. 145,3 po	Emp. 169,3 po	Emp. 145,3 po	Emp. 169,3 po	Emp. 167,9 po	Emp. 167,9 po	Emp. 167,9 po	Emp. 167,9 po	Emp. 179,8 po	Emp. 179,8 po	Emp. 179,8 po	Emp. 179,8 po
		23 500	13 500	13 500	16 500	16 300	16 100	15 900	13 500	13 500	16 200	15 800	13 500	13 500	16 000	15 600
V8 diesel de 6,7 L	3,73	30 000	13 500	13 500					13 500	13 500			13 500	13 500		
		31 500			17 500	17 500	17 500	17 500			17 500	17 500			17 500	17 500
	4,10	32 500			17 500	17 500	17 500	17 500			17 500	17 500			17 500	17 500
V8 de 7,3 L	4,30	26 000	13 500	13 500	17 500	17 500	17 500	17 500	13 500	13 500	17 500	17 500	13 500	13 500	17 500	17 500

REMORQUAGE À SELLETTE/À COL DE CYGNE

V8 de 6,2 L à SACT	4,30	23 000	16 600 ^{2,3} / 16 400 ⁴	16 200 ² / 16 100 ³ / 16 000 ⁴					16 300 ^{2,3} / 16 100 ⁴	15 900 ² / 15 800 ³ / 15 700 ⁴			16 100 ² / 16 000 ³ / 15 900 ⁴	15 700 ² / 15 600 ³ / 15 500 ⁴		
			23 500		16 500	16 300	16 100	15 900			16 100	15 700			16 000	15 600
V8 diesel de 6,7 L	3,73	30 000	22 700 ⁴	22 200 ⁴					22 300 ⁴	21 900 ⁴			22 100 ⁴	21 300 ⁴		
			31 500		23 700	23 500	23 300	23 100			23 400	23 000			23 200	22 800
	4,10	32 500			24 700	24 500	24 300	24 100			24 400	24 000			24 200	23 800
V8 de 7,3 L	4,30	26 000	19 400 ⁴	19 000 ⁴	19 000	18 800	18 600	18 400	19 100 ⁴	18 700 ⁴	18 600	18 200	18 900 ⁴	18 500 ⁴	18 500	18 100

- Le châssis-cabine Super Duty n'offre pas d'attelage de remorque classique en tant qu'option installée en usine.
- Pneus pour jantes de 17 po. Exige l'ensemble PTAC de 9 800 lb (68D).
- Pneus pour jantes de 18 po fournis avec ensemble PTAC de 10 000 lb (68D) livrable en option.
- Pneus pour jantes de 17 po.

- Remarques :**
- Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTRA.
 - Ne pas excéder le poids maximal de la remorque en charge indiqué.
 - Le poids de la remorque au timon devrait correspondre à 10 % du poids total de la remorque en charge. Pour le remorquage à sellette ou à col de cygne, le poids de la charge sur le pivot d'attelage devrait correspondre à 15 % du poids total de la remorque en charge. **Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour supporter le poids de la remorque au timon, ou sur le pivot d'attelage pour le remorquage à sellette, ainsi que celui des occupants et du chargement ajoutés au véhicule tracteur.** La somme du poids de la remorque au timon (pivot d'attelage pour le remorquage à sellette) et du poids des occupants et du chargement ne doit pas dépasser le PMAE arrière ou le PTAC. Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule.

Les capacités de remorquage maximales fournies sont celles des véhicules munis de l'équipement approprié et dont le conducteur et le passager pèsent 150 lb, et varient selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers. Consultez l'étiquette sur le montant de porte pour connaître la capacité de charge d'un véhicule en particulier. Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter votre concessionnaire Ford.



F-450 XL 4x4 à cabine double allongée, peint en blanc Oxford

CHÂSSIS-CABINE F-450 SUPER DUTY®

REMORQUAGE CLASSIQUE¹

Boîte de vitesses automatique

POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)

Les poids de remorque indiqués sont basés sur un poids de carrosserie rapportée d'entre 400 lb et 800 lb.

Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	CHÂSSIS À CABINE SIMPLE								CHÂSSIS À CABINE DOUBLE				CHÂSSIS À CABINE DOUBLE ALLONGÉE			
			4x2 RARJ				4x4 RARJ				4x2 RARJ		4x4 RARJ		4x2 RARJ		4x4 RARJ	
			Emp. 145,3 po	Emp. 169,3 po	Emp. 193,3 po	Emp. 205,3 po	Emp. 145,3 po	Emp. 169,3 po	Emp. 193,3 po	Emp. 205,3 po	Emp. 167,9 po	Emp. 191,9 po	Emp. 167,9 po	Emp. 191,9 po	Emp. 179,8 po	Emp. 203,8 po	Emp. 179,8 po	Emp. 203,8 po
V8 7,3 L	4,88	28 000	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	
V8 diesel de 6,7 L	4,10	32 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	
de 6,7 L	4,30	35 000 ²	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	17 500	

REMORQUAGE À SELLETTE/À COL DE CYGNE

Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	4x2 RARJ	4x4 RARJ	4x2 RARJ	4x4 RARJ	4x2 RARJ	4x4 RARJ	4x2 RARJ	4x4 RARJ	4x2 RARJ	4x4 RARJ	4x2 RARJ	4x4 RARJ	4x2 RARJ	4x4 RARJ
V8 7,3 L	4,88	28 000	20 400	20 200	19 800	19 700	20 100	19 800	19 500	19 400	20 100	19 700	19 700	19 400	19 900	19 600
V8 diesel de 6,7 L	4,10	32 500	24 100	23 900	23 600	23 400	23 800	23 600	23 300	23 100	23 800	23 500	23 500	23 100	23 700	23 400
de 6,7 L	4,30	35 000 ²	26 600	26 400	26 100	25 900	26 300	26 100	25 800	25 600	26 300	26 000	26 000	25 600	26 200	25 900

1. Le châssis-cabine Super Duty n'offre pas d'attelage de remorque classique en tant qu'option installée en usine. 2. Livrable en option avec l'ensemble de remorquage grande capacité (535) seulement.

Remarques :

- Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTRA.
- Ne pas excéder le poids maximal de la remorque en charge indiqué.
- Le poids de la remorque au timon devrait correspondre à 10 % du poids total de la remorque en charge. Pour le remorquage à sellette ou à col de cygne, le poids de la charge sur le pivot d'attelage devrait correspondre à 15 % du poids total de la remorque en charge. **Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour supporter le poids de la remorque au timon, ou sur le pivot d'attelage pour le remorquage à sellette, ainsi que celui des occupants et du chargement ajoutés au véhicule tracteur.** La somme du poids de la remorque au timon (pivot d'attelage pour le remorquage à sellette) et du poids des occupants et du chargement ne doit pas dépasser le PMAE arrière ou le PTAC. Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule.

M Conversion métrique : pour obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45; pour obtenir les superficies en mètres carrés, multipliez les pieds carrés par 0,09; pour obtenir les longueurs en centimètres, multipliez les pouces par 2,54; pour obtenir les distances en kilomètres, multipliez les milles par 1,6.

Les capacités de remorquage maximales fournies sont celles des véhicules munis de l'équipement approprié et dont le conducteur et le passager pèsent 150 lb, et varient selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers. Consultez l'étiquette sur le montant de porte pour connaître la capacité de charge d'un véhicule en particulier. Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter votre concessionnaire Ford.



F-550 XL à cabine simple, peint en blanc Oxford

CHÂSSIS-CABINE F-550 SUPER DUTY®

REMORQUAGE CLASSIQUE¹

POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)

Les poids de remorque indiqués sont basés sur un poids de carrosserie rapportée d'entre 400 lb et 800 lb.

Boîte de vitesses automatique

Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	CHÂSSIS À CABINE SIMPLE								CHÂSSIS À CABINE DOUBLE				CHÂSSIS À CABINE DOUBLE ALLONGÉE			
			4x2 RARJ				4x4 RARJ				4x2 RARJ		4x4 RARJ		4x2 RARJ		4x4 RARJ	
			Emp. 145,3 po	Emp. 169,3 po	Emp. 193,3 po	Emp. 205,3 po	Emp. 145,3 po	Emp. 169,3 po	Emp. 193,3 po	Emp. 205,3 po	Emp. 167,9 po	Emp. 191,9 po	Emp. 167,9 po	Emp. 191,9 po	Emp. 179,8 po	Emp. 203,8 po	Emp. 179,8 po	Emp. 203,8 po
V8 de 7,3 L	4,88	28 000	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500
V8 diesel de 6,7 L	4,10	32 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500
	4,30	37 000 ²	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500
	4,88	32 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500
		40 000 ²	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500

REMORQUAGE À SELLETTE/À COL DE CYGNE

V8 de 7,3 L	4,88	28 000	20 400	20 200	19 800	19 700	20 100	19 800	19 500	19 400	20 100	19 700	19 700	19 400	19 900	19 600	19 600	19 300
V8 diesel de 6,7 L	4,10	32 500	24 100	23 900	23 600	23 400	23 800	23 600	23 300	23 100	23 800	23 500	23 500	23 100	23 700	23 400	23 400	23 100
	4,30	37 000 ²	28 600	28 400	28 100	27 900	28 300	28 100	27 800	27 600	28 300	28 000	28 000	27 600	28 200	27 900	27 900	27 600
	4,88	32 500	24 100	23 900	23 500	23 400	23 800	23 500	23 200	23 100	23 800	23 400	23 400	23 100	23 600	23 300	23 300	23 000
		40 000 ²	31 600	31 400	31 000	30 900	31 300	31 000	30 700	30 600	31 300	30 900	30 900	30 600	31 100	30 800	30 800	30 500

1. Le châssis-cabine Super Duty n'offre pas d'attelage de remorque classique en tant qu'option installée en usine. 2. Livrable en option avec l'ensemble de remorquage grande capacité (535) seulement.

Remarques :

- Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTRA.
- Ne pas excéder le poids maximal de la remorque en charge indiqué.
- Le poids de la remorque au timon devrait correspondre à 10 % du poids total de la remorque en charge. Pour le remorquage à sellette ou à col de cygne, le poids de la charge sur le pivot d'attelage devrait correspondre à 15 % du poids total de la remorque en charge. **Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour supporter le poids de la remorque au timon, ou sur le pivot d'attelage pour le remorquage à sellette, ainsi que celui des occupants et du chargement ajoutés au véhicule tracteur.** La somme du poids de la remorque au timon (pivot d'attelage pour le remorquage à sellette) et du poids des occupants et du chargement ne doit pas dépasser le PMAE arrière ou le PTAC. Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule.

Les capacités de remorquage maximales fournies sont celles des véhicules munis de l'équipement approprié et dont le conducteur et le passager pèsent 150 lb, et varient selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers. Consultez l'étiquette sur le montant de porte pour connaître la capacité de charge d'un véhicule en particulier. Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter votre concessionnaire Ford.



F-600 XL à cabine simple, peint en blanc Oxford

CHÂSSIS-CABINE F-600 SUPER DUTY®

REMORQUAGE CLASSIQUE

Boîte de vitesses automatique

Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)							
			4x2 RARJ Emp. 145,3 po	4x2 RARJ Emp. 169,3 po	4x2 RARJ Emp. 193,3 po	4x2 RARJ Emp. 205,3 po	4x4 RARJ Emp. 145,3 po	4x4 RARJ Emp. 169,3 po	4x4 RARJ Emp. 193,3 po	4x4 RARJ Emp. 205,3 po
V8 de 7,3 L	4,88	30 000	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500	18 500

Les poids de remorque indiqués sont basés sur un poids de carrosserie rapportée d'entre 400 lb et 800 lb.

CHÂSSIS-CABINE SIMPLE

REMORQUAGE À SELLETTE/À COL DE CYGNE

V8 de 7,3 L	4,88	30 000	22 200	22 000	21 700	21 500	21 900	21 700	21 400	21 200
-------------	------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

Remarques :

- Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTRA.
- Ne pas excéder le poids maximal de la remorque en charge indiqué.

- Le poids de la remorque au timon devrait correspondre à 10 % du poids total de la remorque en charge. Pour le remorquage à sellette ou à col de cygne, le poids de la charge sur le pivot d'attelage devrait correspondre à 15 % du poids total de la remorque en charge. **Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour supporter le poids de la remorque au timon, ou sur le pivot d'attelage pour le remorquage à sellette, ainsi que celui des occupants et du chargement ajoutés au véhicule tracteur.** La somme du poids de la remorque au timon (pivot d'attelage pour le remorquage à sellette) et du poids des occupants et du chargement ne doit pas dépasser le PMAE arrière ou le PTAC. Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule.

Les capacités de remorquage maximales fournies sont celles des véhicules munis de l'équipement approprié et dont le conducteur et le passager pèsent 150 lb, et varient selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers. Consultez l'étiquette sur le montant de porte pour connaître la capacité de charge d'un véhicule en particulier. Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter votre concessionnaire Ford.



Fourgonnette utilitaire T-150 à toit moyen, peinte en blanc Oxford

TRANSIT

FOURGONNETTE DE PASSAGERS POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)

Boîte de vitesses automatique			PROPULSION ARRIÈRE				TRACTION INTÉGRALE			
Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	350 Emp. 148 po				350 Emp. 148 po			
			Toit bas	Toit moyen	Toit surélevé	Toit surélevé allongé	Toit bas	Toit moyen	Toit surélevé	Toit surélevé allongé
V6 PFDI 3,5 L	3,73	10 800	4 200	4 100	3 900		4 000	3 900	3 700	
	4,10	11 200	4 500	4 400	4 200	3 700	4 300	4 200	4 000	
V6 EcoBoost® de 3,5 L	3,31	11 200	4 500	4 400	4 300					
	3,73	11 200	4 400	4 300	4 200	3 600	4 200	4 100	4 000	3 400



Fourgonnette de passagers T-350 à toit surélevé, peinte en bleu jeans

FOURGONNETTE UTILITAIRE POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)

Boîte de vitesses automatique			PROPULSION ARRIÈRE						TRACTION INTÉGRALE					
Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	150/250/350	150/250/350	150/250/350	150/250/350	250/350	350 HD	150/250/350	150/250/350	150/250/350	150/250/350	250/350	350 HD
			Emp. 130 po Toit bas	Emp. 130 po Toit moyen	Emp. 148 po Toit bas	Emp. 148 po Toit moyen	Emp. 148 po Toit surélevé	Emp. 148 po Toit surélevé allongé	Emp. 148 po Toit surélevé allongé	Emp. 130 po Toit bas	Emp. 130 po Toit moyen	Emp. 148 po Toit bas	Emp. 148 po Toit moyen	Emp. 148 po Toit surélevé
V6 PFDI de 3,5 L	3,73	10 800	5 300	5 100	5 100	5 000	4 900		5 100	4 900	4 900	4 800	4 700	
	4,10	12 000	6 400	6 200	6 200	6 100	6 000	5 800	5 600	6 200	6 000	6 000	5 900	5 800
V6 EcoBoost de 3,5 L	3,31	11 200	5 600	5 400	5 500 ¹	5 300 ¹	5 200 ²	5 000						
	3,73	12 600	6 900	6 700	6 800	6 600	6 500	6 300		6 700	6 500	6 600	6 400	6 300
		13 000							6 500					6 300

FOURGONNETTE D'ÉQUIPAGE POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)

Boîte de vitesses automatique			PROPULSION ARRIÈRE					TRACTION INTÉGRALE					
Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	150/250/350	150/250/350	150/250/350	150/250/350	350	150/250/350	150/250/350	150/250/350	150/250/350	350	
			Emp. 130 po Toit bas	Emp. 130 po Toit moyen	Emp. 148 po Toit bas	Emp. 148 po Toit moyen	Emp. 148 po Toit surélevé	Emp. 148 po Toit surélevé allongé	Emp. 130 po Toit bas	Emp. 130 po Toit moyen	Emp. 148 po Toit bas	Emp. 148 po Toit moyen	Emp. 148 po Toit surélevé
V6 PFDI de 3,5 L	3,73	10 800	4 900	4 800	4 800	4 700	4 600		4 700	4 600	4 600	4 500	4 400
	4,10	12 000	6 000	5 900	5 900	5 800	5 700	5 300	5 800	5 700	5 700	5 600	5 500
V6 EcoBoost de 3,5 L	3,31	11 200	5 200	5 100									
	3,73	12 600	6 500	6 400	6 400 ² /6 500	6 300	6 200		6 300	6 200	6 200	6 100	6 000
		13 000						6 200					6 000

1. Non livrables pour les versions du modèle 350. 2. Versions du modèle 250 seulement.

REMARQUE : Le remorquage n'est pas recommandé avec l'E-Transit. Aucune caractéristique n'est fournie dans ce guide.

Remarques : • Calculé pour le Transit conformément à la méthode exposée dans la norme J2807® de la SAE.
 • Le poids de la remorque ne doit pas excéder 5 000 lb lorsqu'elle est tractée uniquement à l'aide du pare-chocs.
 • Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTRA.
 • Ne pas excéder le poids maximal de la remorque en charge indiqué.
 • Le poids de la remorque au timon devrait correspondre à 10 % du poids total de la remorque en charge. **Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour supporter le poids de la remorque au timon ainsi que celui des passagers et du chargement ajoutés au véhicule tracteur.** La somme du poids de la remorque au timon et du poids des passagers et du chargement ne doit pas dépasser le poids maximal autorisé à l'essieu (PMAE) arrière ou le poids total autorisé en charge (PTAC). Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule.

Les capacités de remorquage maximales fournies sont celles des véhicules munis de l'équipement approprié et dont le conducteur et le passager pèsent 150 lb, et varient selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers. Consultez l'étiquette sur le montant de porte pour connaître la capacité de charge d'un véhicule en particulier. Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter votre concessionnaire Ford.



Fourgonnette tronquée T-350 HD TI, peinte en rouge course

TRANSIT

FOURGONNETTE TRONQUÉE

Boîte de vitesses automatique

Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)						POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)					
			PROPULSION ARRIÈRE			TRACTION INTÉGRALE			PROPULSION ARRIÈRE			TRACTION INTÉGRALE		
			250/350 Emp. 138 po	350 HD RARJ Emp. 138 po	250/350 Emp. 156 po	350 HD RARJ Emp. 156 po	350 Emp. 178 po	350 HD RARJ Emp. 178 po	250/350 Emp. 138 po	350 HD RARJ Emp. 138 po	250/350 Emp. 156 po	350 HD RARJ Emp. 156 po	350 Emp. 178 po	350 HD RARJ Emp. 178 po
V6 PFDI de 3,5 L	4,10	12 000	6 600	6 400	6 400	6 200	6 200	6 000	6 400	6 200	6 200	6 000	5 900	5 800
V6 EcoBoost® de 3,5 L	3,73	12 600	7 100		6 900				6 900		6 700			
		13 000		7 300		7 100	7 100	6 900		7 100		6 900	6 900	6 700
		15 000		7 500		7 500	7 500	7 500		7 500		7 500	7 500	7 500

CHÂSSIS-CABINE

Boîte de vitesses automatique

Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)						POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)					
			PROPULSION ARRIÈRE			TRACTION INTÉGRALE			PROPULSION ARRIÈRE			TRACTION INTÉGRALE		
			250/350 Emp. 138 po	350 HD RARJ Emp. 138 po	250/350 Emp. 156 po	350 HD RARJ Emp. 156 po	350 Emp. 178 po	350 HD RARJ Emp. 178 po	250/350 Emp. 138 po	350 HD RARJ Emp. 138 po	250/350 Emp. 156 po	350 HD RARJ Emp. 156 po	350 Emp. 178 po	350 HD RARJ Emp. 178 po
V6 PFDI 3,5 L	4,10	12 000	6 500	6 400	6 400	6 200	6 100	6 000	6 300	6 100	6 200	6 000	5 900	5 700
V6 EcoBoost de 3,5 L	3,73	12 600	7 100		6 900				6 800		6 700			
		13 000		7 300		7 100	7 000	6 900		7 100		6 900	6 800	6 600
		15 000		7 500		7 500	7 500	7 500		7 500		7 500	7 500	7 500

Remarques : • Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTRA.

• Ne pas excéder le poids maximal de la remorque en charge indiqué.

• Le poids de la remorque au timon devrait correspondre à 10 % du poids total de la remorque en charge. **Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour supporter le poids de la remorque au timon ainsi que celui des passagers et du chargement ajoutés au véhicule tracteur.** La somme du poids de la remorque au timon et du poids des passagers et du chargement ne doit pas dépasser le poids maximal autorisé à l'essieu (PMAE) arrière ou le poids total autorisé en charge (PTAC). Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule.

Les capacités de remorquage maximales fournies sont celles des véhicules munis de l'équipement approprié et dont le conducteur et le passager pèsent 150 lb, et varient selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers. Consultez l'étiquette sur le montant de porte pour connaître la capacité de charge d'un véhicule en particulier. Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter votre concessionnaire Ford.



Ranger XL SuperCrew® 4x4 avec ensemble décor STX, peint en rouge piment fort métallisé

RANGER

Boîte de vitesses automatique			POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)	
Moteur	Essieux Rapport	PTRA (lb)	CABINE DOUBLE 4x4	SUPERCREW 4x4
EcoBoost® à 4 cyl. en ligne de 2,3 L	3,73	8 900	3 500	3 500
		9 000		
		12 400	7 500 ¹	
		12 500	7 500 ¹	

1. Exige l'ensemble de remorquage (53R) livrable en option. La capacité maximale de remorquage varie selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers.

Remarques :

- Calculé pour le Ranger conformément à la méthode exposée dans la norme J2807[®] de la SAE.
- Le poids de la remorque ne doit pas dépasser 3 500 lb lorsqu'elle est tractée uniquement à l'aide du pare-chocs.
- Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTRA.
- Ne pas excéder le poids maximal de la remorque en charge indiqué.

MAVERICK

Boîte de vitesses automatique			POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)	
Moteur	Essieux Rapport	PTRA (lb)	SUPERCREW	
			Traction avant	TI
4 cyl. en ligne hybride de 2,5 L	2,91	6 010	2 000	
EcoBoost à 4 cyl. en ligne de 2,0 L	3,63	6 145		2 000
	3,81	8 145		4 000 ²

2. Ensemble de remorquage 4K (53Q) livrable en option. La capacité maximale de remorquage varie selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers.

Remarques :

- Calculé pour le Maverick conformément à la méthode exposée dans la norme J2807 de la SAE.
- Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTRA.
- Ne pas excéder le poids maximal de la remorque en charge indiqué.

Maverick hybride XLT à cabine SuperCrew, peint en Zone 51



M Conversion métrique : pour obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45.

Les capacités de remorquage maximales fournies sont celles des véhicules munis de l'équipement approprié et dont le conducteur et le passager pèsent 150 lb, et varient selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers. Consultez l'étiquette sur le montant de porte pour connaître la capacité de charge d'un véhicule en particulier. Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter votre concessionnaire Ford.



Bronco Black Diamond, peint en cyber orange métallisé. Véhicule illustré avec caractéristiques et accessoires Ford livrables en option.

BRONCO

Boîte de vitesses automatique à 10 rapports

POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lbs.)¹

Moteur	Rapport PTRA (lb) de pont		DE BASE		BIG BEND ^{MC}		BLACK DIAMOND ^{MC}		OUTER BANKS ^{MC}		BADLANDS ^{MC}		WILDTRAK ^{MC}		EVERGLADES ^{MC}		RAPTOR ^{MC}
	2 portes	4 portes	2 portes	4 portes	2 portes	4 portes	2 portes	4 portes	2 portes	4 portes	2 portes	4 portes	2 portes	4 portes	4 portes	4 portes	
V6 EcoBoost® à 4 cyl en ligne de 2,3 L	3,73	8 480	8 480	3 500 ⁵	3 500 ⁵	3 500	3 500			3 500	3 500						
	4,27	8 480	8 480			3 500	3 500			3 500	3 500						
	4,46	8 780	8 780					3 500	3 500			3 500	3 300				
	4,70	8 780	8 780	3 500 ⁵	3 500 ⁵	3 500	3 500	3 500	3 400	3 500	3 500	3 480	3 280			3 240	
V6 EcoBoost de 2,7 L	3,73	8 740	8 480	3 500 ⁵	3 500 ⁵	3 500				3 500				3 500			
			8 740		3 500 ⁵		3 500				3 500				3 400		
	4,27	8 740	8 480			3 500	3 500			3 500	3 500						
			8 740								3 500						
	4,46	8 840	8 840					3 500	3 440 ^{2/} 3 460 ³			3 500	3 320				
V6 EcoBoost de 3,0 L	4,70 ⁴	8 840	8 780	3 500 ⁵	3 500 ⁵	3 500		3 500		3 500		3 500		3 500			
			8 840		3 500 ⁵		3 500		3 300		3 500		3 260		3 320		
	4,70		10 650														4 500 ⁵

Boîte de vitesses manuelle à sept rapports

EcoBoost à 4 cyl. en ligne de 2,3 L	4,46	8 780	8 780	3 500 ⁵		3 500	3 500	3 500	3 500			3 500					
	4,70	8 780	8 780										3 320				

1. L'option de capacité de remorquage (530) est exclusivement un ensemble posé en usine. Cet ensemble n'est pas livrable pour la version de base du Bronco. 2. Équipé d'une boîte de transfert électromécanique. 3. Équipé de la sélection électronique 4x4 en marche. 4. Ensemble Sasquatch^{MC} (765). 5. Le Bronco de base n'offre pas d'équipement de remorquage installé à l'usine pour cette application. Livrable uniquement comme accessoire installé par le concessionnaire. 6. Le modèle Raptor comprend l'ensemble de remorquage 2 comme équipement de série.

Remarques : - Calculé pour le Bronco conformément à la méthode exposée dans la norme J2807[®] de la SAE.
- Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTRA.
- Ne pas excéder le poids maximal de la remorque en charge indiqué.



Bronco Sport Badlands avec accessoires Ford livrables en option, peint en Zone 51

BRONCO SPORT

Boîte de vitesses automatique

Moteur	Rapport de démult. finale	PTRA (lb) 4x4	POIDS MAX. REM. EN CHARGE (lb)
EcoBoost à 3 cyl. en ligne de 1,5 L	3,81	5 860	2 000 ^{1,2}
EcoBoost à 4 cyl. en ligne de 2,0 L	3,81	6 260	2 200 ^{2,3}

1. Versions Big Bend et Outer Banks seulement. 2. Exige l'ensemble de remorquage catégorie II (53B) livrable en option. 3. Version Badlands seulement.

Remarques : - Certains États, provinces et territoires exigent des freins de remorque électriques pour les remorques excédant un certain poids. Assurez-vous de consulter les réglementations gouvernementales locales pour connaître ce poids. AVERTISSEMENT : Ne tractez pas une remorque équipée de freins de remorque électriques à moins que votre véhicule ne dispose d'une commande de freins de remorque électriques compatible de deuxième monte. Le non-respect de cette consigne peut entraîner une perte de la maîtrise du véhicule, des blessures ou la mort. Pour de plus amples renseignements ou pour obtenir de l'aide, nous vous recommandons de communiquer avec un concessionnaire autorisé.
- Calculé pour le Bronco Sport conformément à la méthode exposée dans la norme J2807 de la SAE.
- Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTRA.
- Ne pas excéder le poids maximal de la remorque en charge indiqué.

Les capacités de remorquage maximales fournies sont celles des véhicules munis de l'équipement approprié et dont le conducteur et le passager pèsent 150 lb, et varient selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers. Consultez l'étiquette sur le montant de porte pour connaître la capacité de charge d'un véhicule en particulier. Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter votre concessionnaire Ford.



Expedition Platinum avec accessoires Ford livrables en option, peint en bleu pierre métallisé



Explorer Timberline avec accessoires Ford livrables en option, peint en vert forgé métallisé



Edge ST-Line, peint en blanc étoilé métallisé trois couches

Les capacités de remorquage maximales fournies sont celles des véhicules munis de l'équipement approprié et dont le conducteur et le passager pèsent 150 lb, et varient selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers. Consultez l'étiquette sur le montant de porte pour connaître la capacité de charge d'un véhicule en particulier. Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter votre concessionnaire Ford.

EXPEDITION

Boîte de vitesses automatique			POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb) ¹	
Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb)	EXPEDITION 4x4	EXPEDITION MAX 4x4
V6 EcoBoost® de 3,5 L	3,31	12 300	6 000	6 000
		12 400		
	3,73	12 300 ²	6 000	6 000
		12 400 ²		
		15 500 ³	9 200	9 000

1. Une remorque dont le poids maximal en charge correspond à la capacité maximale de remorquage exige un attelage répartiteur de charge. Reportez-vous à la page 44 pour de plus amples renseignements. 2. Control Trac avec différentiel électronique à glissement limité et rapport de pont de 3,73:1 (62E). 3. Exige l'ensemble de remorquage service dur (536).

- Remarques :**
- Le poids de la remorque au timon devrait correspondre à 10 % du poids total de la remorque en charge. **Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour supporter le poids de la remorque au timon ainsi que celui des passagers et du chargement ajoutés au véhicule tracteur.** La somme du poids de la remorque au timon et du poids des passagers et du chargement ne doit pas dépasser le poids maximal autorisé à l'essieu (PMAE) arrière ou le poids total autorisé en charge (PTAC). Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule.
 - Calculé pour l'Expedition conformément à la méthode exposée dans la norme J2807² de la SAE.
 - Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTRA.
 - Ne pas excéder le poids maximal en charge indiqué.

EXPLORER

Boîte de vitesses automatique			POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)	
Moteur	Rapport de pont	PTRA (lb) TI	TI	
4 cyl. en ligne EcoBoost de 2,3 L	3,58	7 800	3 000 ¹	
		10 100	5 300 ^{2,7}	
V6 EcoBoost de 3,0 L ³	3,31 ⁴	10 800	5 600	
	3,58 ⁵	10 600	5 600	
V6 VEH de 3,3 L	3,73	8 600/10 600	3 000/5 000 ²	

1. L'Explorer n'offre pas d'équipement de remorquage installé en usine pour cette application. Livrable uniquement comme accessoire installé par le concessionnaire. 2. Exige l'ensemble de remorquage catégorie IV livrable en option (52Q). 3. Ensemble de remorquage catégorie III (52T) de série pour les versions ST et Platinum. 4. Versions Platinum seulement. 5. Versions ST seulement. 6. Parcs seulement. 7. Ensemble de remorquage catégorie IV de série pour la version Timberline.

- Remarques :**
- Certains États, provinces et territoires exigent des freins de remorque électriques pour les remorques excédant un certain poids. Assurez-vous de consulter les réglementations gouvernementales locales pour connaître ce poids. **AVERTISSEMENT :** Ne tractez pas une remorque équipée de freins de remorque électriques à moins que votre véhicule ne dispose d'une commande de freins de remorque électriques compatible de deuxième monte. Le non-respect de cette consigne peut entraîner une perte de la maîtrise du véhicule, des blessures ou la mort. Pour de plus amples renseignements ou pour obtenir de l'aide, nous vous recommandons de communiquer avec un concessionnaire autorisé.
 - Calculé pour l'Explorer conformément à la méthode exposée dans la norme J2807 de la SAE.
 - Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTRA.
 - Ne pas excéder le poids maximal en charge indiqué.

EDGE

Boîte de vitesses automatique			POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)	
Moteur	Configuration du pont	PTRA (lb)		
EcoBoost à quatre cylindres en ligne de 2,0 L	TI	6 300	1 500 ¹	
	TI	8 300	3 500 ²	
V6 EcoBoost de 2,7 L	TI	8 500	3 500 ³	

1. L'Edge n'offre pas d'équipement de remorquage installé en usine pour cette application. Livrable uniquement comme accessoire installé par le concessionnaire. 2. Exige l'ensemble de remorquage catégorie II (53G). 3. Edge ST. Comprend l'ensemble de remorquage catégorie II (53G) de série.

- Remarques :**
- Certains États, provinces et territoires exigent des freins de remorque électriques pour les remorques excédant un certain poids. Assurez-vous de consulter les réglementations gouvernementales locales pour connaître ce poids. **AVERTISSEMENT :** Ne tractez pas une remorque équipée de freins de remorque électriques à moins que votre véhicule ne dispose d'une commande de freins de remorque électriques compatible de deuxième monte. Le non-respect de cette consigne peut entraîner une perte de la maîtrise du véhicule, des blessures ou la mort. Pour de plus amples renseignements ou pour obtenir de l'aide, nous vous recommandons de communiquer avec un concessionnaire autorisé.
 - Calculé pour l'Edge conformément à la méthode exposée dans la norme J2807 de la SAE.
 - Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTRA.
 - Ne pas excéder le poids maximal en charge indiqué.



Escape Titanium avec accessoires Ford livrables en option, peint en blanc étoilé métallisé trois couches



Fourgonnette de passagers Transit Connect, peinte en bleu métallisé



EcoSport SES, peint en argent poussière d'étoile métallisé



Mustang GT Premium, peinte en noir ombre

ESCAPE

Boîte de vitesses automatique				POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)
Moteur	Rapport de de pont	PTRA (lb) TA	TI	
4 cyl. en ligne hybride de 2,5 L	2,91	5 470	5 600	1 500 ¹
4 cyl. en ligne hybride rechargeable de 2,5 L	2,91	5 820		1 500 ¹
EcoBoost® à 3 cyl. en ligne de 1,5 L	3,52	5 670		2 000 ²
	3,81		5 830	2 000 ²
EcoBoost 4 cyl. en ligne de 2,0 L	3,47		7 460	2 000 ² /3 500 ³

1. Exige l'ensemble de remorquage catégorie II (536) livrable en option pour les versions SEL et Titanium hybrides et hybrides rechargeables. 2. L'Escape n'offre pas d'équipement de remorquage installé à l'usine pour cette application. Livrable uniquement comme accessoire installé par le concessionnaire. 3. Exige l'ensemble de remorquage catégorie II (536).

Remarques :

- Certains États, provinces et territoires exigent des freins de remorque électriques pour les remorques excédant un certain poids. Assurez-vous de consulter les réglementations gouvernementales locales pour connaître ce poids. **AVERTISSEMENT :** Ne tractez pas une remorque équipée de freins de remorque électriques à moins que votre véhicule ne dispose d'une commande de freins de remorque électriques compatible de deuxième monte. Le non-respect de cette consigne peut entraîner une perte de la maîtrise du véhicule, des blessures ou la mort. Pour de plus amples renseignements ou pour obtenir de l'aide, nous vous recommandons de communiquer avec un concessionnaire autorisé.
- Calculé pour l'Escape conformément à la méthode exposée dans la norme J2807[®] de la SAE.
- Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTRA.
- Ne pas excéder le poids maximal de la remorque en charge indiqué.

TRANSIT CONNECT

Boîte de vitesses automatique			POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lbs.)
Moteur	Rapport de de pont	PTRA (lb)	FOURGONNETTE UTILITAIRE/DE PASSAGERS
4 cyl. en ligne de 2,0 L	3,80	6 380	2 000 ¹
4 cyl. en ligne de 2,5 L ²	3,21	6 369	2 000 ¹

1. Exige l'ensemble de remorquage catégorie I (53T). 2. Parcs seulement. Exige un préaménagement pour moteur au gaz naturel comprimé/gaz de pétrole liquéfié (98G).

Remarques :

- Calculé pour le Transit Connect conformément à la méthode exposée dans la norme J2807 de la SAE.
- Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTRA.
- Ne pas excéder le poids maximal de la remorque en charge indiqué.

ECOSPORT¹

Boîte de vitesses automatique			POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)
Moteur	Rapport de de pont	PTRA (lb) TI	
4 cylindres en ligne Ti-VCT de 2,0 L	3,51	5 754	2 000

1. L'EcoSport n'offre pas d'équipement de remorquage installé en usine pour cette application. Livrable uniquement comme accessoire de deuxième monte.

Remarques :

- Certains États, provinces et territoires exigent des freins de remorque électriques pour les remorques excédant un certain poids. Assurez-vous de consulter les réglementations gouvernementales locales pour connaître ce poids. Les poids maximaux de la remorque indiqués ci-dessus pourraient être limités à ce poids précis, puisque le système électrique ne comprend pas le connecteur de câblage requis pour activer les freins électriques de la remorque.
- Calculé pour l'EcoSport conformément à la méthode exposée dans la norme J2807 de la SAE.
- Le poids combiné du véhicule et de la remorque ne doit pas excéder le PTRA.
- Ne pas excéder le poids maximal de la remorque en charge indiqué.

MUSTANG^{1,2}

Boîte de vitesses automatique		POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)
Moteur	Configuration du pont	
EcoBoost à 4 cyl. en ligne de 2,3 L	PROP.	1 000
EcoBoost hautes performances de 2,3 L à 4 cyl. en ligne	PROP.	1 000
V8 GT de 5,0 L	PROP.	1 000

Boîte de vitesses manuelle		POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE (lb)
Moteur	Configuration du pont	
EcoBoost à 4 cyl. en ligne de 2,3 L	PROP.	1 000
EcoBoost hautes performances de 2,3 L à 4 cyl. en ligne	PROP.	1 000
V8 GT de 5,0 L	PROP.	1 000

1. La Mustang n'offre pas d'équipement de remorquage installé en usine pour cette application. Livrable uniquement comme accessoire de deuxième monte. 2. Les Mustang Shelby® GT500® et Mach 1 ne sont pas conçues pour tracter une remorque.

Remarques :

- Calculé pour la Mustang conformément à la méthode exposée dans la norme J2807 de la SAE.
- Ne pas excéder le poids maximal de la remorque en charge indiqué.

Les capacités de remorquage maximales fournies sont celles des véhicules munis de l'équipement approprié et dont le conducteur et le passager pèsent 150 lb, et varient selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers. Consultez l'étiquette sur le montant de porte pour connaître la capacité de charge d'un véhicule en particulier. Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter votre concessionnaire Ford.



À SAVOIR AVANT DE REMORQUER

AVANT D'ACHETER

Si vous choisissez un véhicule qui sera utilisé pour le remorquage, vous devez déterminer le poids approximatif de la remorque que vous avez l'intention de tracter, y compris le poids de tout chargement ou liquide supplémentaire que vous transporterez dans la remorque. Assurez-vous également que le véhicule est doté de l'équipement en option adéquat (voir la page 17). N'oubliez pas que les performances peuvent être considérablement réduites sur les routes vallonnées si vous choisissez le groupe motopropulseur minimum acceptable. Envisagez l'achat d'un véhicule doté d'un moteur plus puissant.

APRÈS L'ACHAT

Avant de commencer un voyage, reportez-vous au Manuel du propriétaire de votre véhicule pour connaître la période de rodage et le calendrier d'entretien pour conditions de conduite rigoureuses (ne tractez pas une remorque avant d'avoir conduit votre véhicule sur au moins 1 600 kilomètres). Assurez-vous de peser votre véhicule (y compris les passagers) et votre remorque pleinement chargés pour vous assurer de ne pas dépasser les limites de poids (voir la page 46). Si l'une ou l'autre de ces limites est dépassée, il faut alléger le véhicule et/ou la remorque jusqu'à ce que les poids respectent les limites précisées.

FREINS

Certaines provinces et certains territoires canadiens ainsi que plusieurs États américains peuvent exiger un système de freinage distinct pour les remorques chargées pesant plus de 1 500 lb. Pour votre sécurité, Ford recommande qu'un système de freinage fonctionnel distinct soit utilisé sur tous les véhicules remorqués, y compris sur ceux dont les roues avant ne touchent pas au sol ou qui sont tractés à l'aide d'une barre de remorquage. Il existe plusieurs types de systèmes de freinage de base pour actionner les freins d'une remorque :

Les **freins à commande électronique** permettent normalement la commande automatique ou manuelle des freins de remorque. Ils requièrent que le véhicule tracteur soit équipé d'un dispositif de commande et d'un câblage supplémentaire pour l'alimentation électrique. Ces freins possèdent généralement une boîte de commande installée à portée de main du conducteur et peuvent être actionnés manuellement ou automatiquement.

Les **freins de remorque électriques-hydrauliques** sont actionnés par une pompe électrique qui pressurise un réservoir de liquide hydraulique intégré dans le système de freinage de la remorque. Beaucoup des modèles de freins de remorque électrohydrauliques livrables sont compatibles avec la commande de freins de remorque intégrée au tableau de bord Ford installée en usine.

Les **freins à inertie** sont des freins hydrauliques indépendants activés par un maître-cylindre à la jonction de l'attelage et du timon. Ils ne sont pas commandés par le liquide hydraulique du système de freinage du véhicule tracteur, et le circuit hydraulique du véhicule tracteur ne doit jamais être relié directement au circuit hydraulique de la remorque.

Assurez-vous que les freins de votre remorque sont conformes à toutes les réglementations gouvernementales locales applicables. Consultez la section sur les bases du remorquage à la dernière page pour obtenir des renseignements supplémentaires.

FEUX DE REMORQUE

La remorque doit absolument être équipée de l'éclairage conforme à la réglementation gouvernementale applicable. Le système d'éclairage de la remorque ne doit pas être connecté directement au système d'éclairage du véhicule. Consultez un commerçant de véhicules de loisir local ou une agence de location de remorques pour obtenir le câblage et les relais appropriés à la remorque et aux clignotants service dur.

CHAÎNES DE SÉCURITÉ

- Utilisez toujours des chaînes de sécurité lors du remorquage. Les chaînes de sécurité servent à maintenir une connexion entre le véhicule tracteur et le véhicule remorqué en cas de séparation de l'attelage de remorque ou de la boule d'attelage.
- Croisez les chaînes sous le timon de la remorque pour empêcher le timon de toucher le sol si une séparation survient. Ne laissez que le jeu nécessaire pour permettre un virage complet et assurez-vous que les chaînes ne traînent pas sur la chaussée.
- Lorsque vous utilisez un attelage de remorque monté sur le cadre, fixez les chaînes de sécurité à l'attelage monté sur le cadre en suivant les recommandations fournies par le fabricant de l'attelage.
- Reportez-vous au Manuel du propriétaire de votre véhicule pour obtenir des renseignements sur la fixation des chaînes de sécurité.
- Pour les remorques de location, suivez les instructions de l'agence de location pour l'accrochage des chaînes de sécurité.

FAISCEAU ÉLECTRIQUE DE REMORQUE

- Certains véhicules équipés d'un ensemble de remorquage installé en usine comprennent un faisceau électrique et un nécessaire de câblage de remorque.
- Cet ensemble comprend un ou plusieurs faisceaux de raccordement (pour brancher votre connecteur de câblage de remorque) et les instructions d'installation.

Consultez le tableau à la page 18 pour l'utilisation des faisceaux électriques de série et en option.

CATÉGORIES DE REMORQUES

CATÉGORIE I

SERVICE LÉGER

Poids maximal de 2 000 lb (remorque et charge combinées)

Petites tentes-caravanes et remorques pour petites embarcations, motocyclettes et motoneiges

De nombreux véhicules Ford peuvent aisément les tracter.

Attelage porteur de charge classique

CATÉGORIE II

SERVICE MOYEN

Poids total autorisé en charge de la remorque de 2 001 à 3 500 lb

Grandes tentes-caravanes, remorques à essieu simple de longueur courte à moyenne (jusqu'à 18 pi)

Les camions et les VUS compacts Ford peuvent être équipés dans le but de tracter ces remorques¹.

Un attelage répartiteur de charge classique n'est pas requis à moins d'une indication contraire pour un véhicule en particulier.

CATÉGORIE III

SERVICE DUR

Poids total autorisé en charge de la remorque de 3 501 à 5 000 lb

Caravanes classiques à double essieu ou grandes caravanes classiques à essieu simple

Avec l'équipement approprié, la plupart des camions et des VUS Ford peuvent tracter ces remorques¹.

Un attelage répartiteur de charge classique n'est pas toujours requis, à moins d'une indication contraire pour un véhicule en particulier.

CATÉGORIE IV

SERVICE DUR EXTRA²

Poids total autorisé en charge de la remorque supérieur à 5 000 lb²

Les plus grandes caravanes classiques et remorques à sellette conçues pour le loisir

La plupart des camions et certains VUS Ford peuvent être équipés pour tracter les remorques de cette catégorie¹.

La plupart des applications exigent un attelage répartiteur de charge classique ou un attelage à sellette

1. Reportez-vous à la page 17 pour l'équipement requis.

2. Certaines sources de l'industrie désignent les remorques de plus de 10 000 lb comme des remorques de catégorie V. Les F-150 et les camions et châssis-cabines Super Duty[®] de Ford peuvent être équipés afin de tracter ces remorques.

TYPES DE REMORQUES



TENTE-CARAVANE

Ces remorques sont très abordables et procurent aux campeurs un abri mobile confortable et sec, en plus des avantages supplémentaires suivants :

Légèreté pour un remorquage facile

Simple attelage porteur de charge classique généralement suffisant pour le remorquage

Ensemble de voyage compact et surbaissé

Facilement manœuvrable – Généralement de 8 pi à 16 pi de long



CARAVANE CLASSIQUE

Généralement plus grande, de construction rigide et offrant un plus grand nombre des commodités de la maison, comme un évier de cuisine, un coin repas, une douche, un réfrigérateur et une toilette. Ses avantages supplémentaires comprennent :

Niveaux très variés de volume d'habitacle, de confort et de luxe, en fonction de la capacité de remorquage de votre véhicule et de votre budget

Longueurs courantes : de 12 à 35 pi

Normalement remorquée à l'aide d'un attelage répartiteur de charge classique, selon le poids



REMORQUE À SELLETTE

Fournit les mêmes commodités qu'une caravane classique, mais avec les caractéristiques spécifiques suivantes :

La partie avant soulevée est conçue pour s'étendre par-dessus le plateau d'un camion.

S'attache au camion à l'aide d'un attelage à sellette fixé dans le plateau du camion.

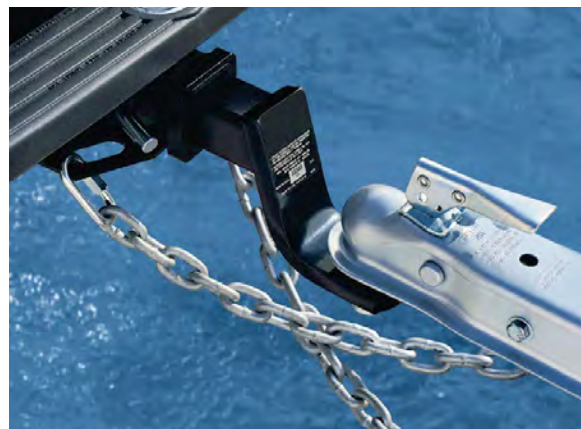
Offre les avantages d'une meilleure répartition du poids et d'une dynamique de remorquage améliorée, puisqu'une certaine partie du poids de la remorque repose directement sur le véhicule tracteur.

M Conversion métrique : pour obtenir les poids en kilogrammes, multipliez les livres par 0,45; pour obtenir les distances en kilomètres, multipliez les milles par 1,6.

CHOISIR LE TYPE D'ATTELAGES APPROPRIÉ

ATTELAGÉ PORTEUR DE CHARGE (NON RÉPARTITEUR DE CHARGE)

Un attelage porteur de charge (non répartiteur de charge) est couramment utilisé pour tracter des remorques de petite et de moyenne taille. Choisissez un attelage et une boule appropriés et assurez-vous que leur emplacement est compatible avec celui de la remorque. Utilisez un bon attelage porteur de charge qui répartit uniformément le poids au timon sur le pare-chocs et le cadre (sur la carrosserie pour l'Escape; l'attelage sur pare-chocs n'est pas livrable pour l'Escape ni l'Explorer). Les attelages de remorque de Ford offrent diverses capacités de support de charge, comme indiqué dans le tableau de la page 44. (Une étiquette apposée sur l'attelage de remorque indique les capacités de support de charge et de répartition de charge pour chaque attelage.) Il vous incombe d'obtenir la boule d'attelage et son support ainsi que les autres équipements appropriés pour tracter la remorque et sa charge.



ATTELAGÉ RÉPARTITEUR DE CHARGE

Un attelage répartiteur de charge est utilisé de pair avec une plateforme d'attelage (récepteur) pour distribuer le poids au timon à toutes les roues du véhicule tracteur et de la remorque. Il est requis pour certaines applications de catégorie III et toutes les applications de catégorie IV (voir le tableau de la page 44).

- Les plateformes d'attelage répartiteur de charge sont soudées ou boulonnées au cadre du véhicule. Les plateformes boulonnées sont recommandées, parce qu'elles peuvent être retirées.
- Une plateforme d'attelage répartiteur de charge boulonnée correctement installée ne devrait pas affaiblir le véhicule ni son soubassement, comme pourrait le faire la chaleur d'une soudure.
- Des bras d'équilibrage relient l'attelage au cadre en A de la remorque. Ils peuvent être réglés pour de meilleures performances de remorquage. Des chaînes sont tirées vers le haut et serrées pour plier les barres à ressort vers le haut, ce qui soulage les roues arrière d'une partie du poids et la transfère aux autres roues du véhicule et de la remorque.



ATTELAGÉ À SELLETTE

Un attelage de remorque à sellette est fixé dans le plateau du camion afin de placer une plus grande partie du poids de la remorque directement au-dessus du véhicule tracteur. La ligne centrale de l'attelage de remorque doit être fixée au moins deux pouces à l'avant de l'essieu arrière du châssis du camion. Cet emplacement de fixation répartira le poids reposant sur le pivot d'attelage de la remorque pour assurer une capacité de charge et un contrôle de l'oscillation de la remorque optimaux. Les attelages à sellette sont couramment utilisés pour les véhicules de loisir.



ATTELAGÉ À COL DE CYGNE

Un attelage à col de cygne se fixe au plateau du camion au moyen de barres sur mesure ou universelles. Ce style d'attelage offre une grande stabilité et est adapté à des charges plus lourdes, puisque le poids au timon repose directement sur le plateau du camion au-dessus des essieux arrière. Les cols de cygne sont couramment utilisés pour les remorques à chevaux et d'autres remorques agricoles. Les autres caractéristiques comprennent notamment :

- Rayon de braquage court
- Modèles repliables et à installation sous le plateau dégageant le plateau pour le transport de chargement
- Barres de fixation sans soudure (vendues séparément)



OPTIONS ET CAPACITÉS D'ATTELAGES DE REMORQUE POSÉS EN USINE

Transit Connect

Compris dans l'ensemble de remorquage catégorie I
– Code d'option 53T

Bronco Sport

Compris dans l'ensemble de remorquage
– Code d'option 53B

Escape

Compris dans l'ensemble de remorquage catégorie II
– Code d'option 536

Edge

Compris dans l'ensemble de remorquage catégorie II
– Code d'option 53G

Bronco

Compris avec la capacité de remorquage
– Code d'option 53Q

Bronco Raptor

De série

Explorer

Compris dans l'ensemble de remorquage catégorie IV
– Code d'option 52T

Expedition

De série

Transit

Compris dans l'ensemble de remorquage
– Code d'option 53B

Maverick

Compris dans l'ensemble de remorquage
– Code d'option 53Q

Ranger

Compris dans l'ensemble de remorquage
– Code d'option 53R

F-150 Raptor

De série

F-150 Lightning

De série

F-150

Compris dans l'ensemble de remorquage
– Code d'option 53A ou 53B, comprenant un récepteur d'attelage d'une capacité nominale de 11 600 lb, ou code d'option 53C, comprenant un récepteur d'attelage service dur d'une capacité nominale de 14 000 lb

Camions F-250, F-350 et F-450 Super Duty®

Les configurations suivantes comprennent un récepteur d'attelage de remorque de 3 po de série avec un raccord réducteur de 2,5 po et un connecteur grande capacité à 5/8 broches :

- F-250 avec ensemble de remorquage
- F-350 diesel 4x4 à RARS avec emp. de 160 po, 164 po ou 176 po
- F-350/F-450 diesel à RARJ, ou avec moteur à essence de 7,3 L

Toutes les autres configurations de camions Super Duty sont équipées d'un récepteur d'attelage de 2,5 po.

Remarque : Consultez le tableau ci-dessous pour connaître les capacités de charge et de répartition de charge de ces récepteurs d'attelage de remorque. (Ces capacités sont aussi inscrites sur une étiquette apposée sur chaque récepteur d'attelage.)

RECOMMANDATIONS CONCERNANT LES ATTELAGES À SELLETTE ET À COL DE CYGNE

Les plateaux de camions plus courts (p. ex. F-150 avec plateau de 5,5 ou 6,5 pi, F-250 ou F-350 avec plateau de 6,75 pi) offrent un dégagement inférieur entre la cabine et l'attelage de remorque à sellette ou col de cygne comparativement aux plateaux longs. Lors du choix de la remorque et du véhicule tracteur, il est essentiel que cette combinaison offre un dégagement suffisant entre la cabine et le véhicule tracteur pour permettre les virages allant jusqu'à 90 degrés. Le non-respect de cette recommandation pourrait entraîner le contact de la remorque avec la cabine du véhicule tracteur lors des virages serrés typiques des manœuvres de stationnement et de virage à basse vitesse. Ce contact pourrait endommager la remorque et le véhicule tracteur.

Ford offre une option de préaménagement pour attelage de remorque à sellette installé en usine pour les camions Super Duty seulement. Des boules d'attelage de remorque à sellette et d'attelage à col de cygne sont également offertes en option. Visitez le site [accessoires.ford.ca](https://www.ford.ca) pour obtenir plus de renseignements.

Il vous incombe d'obtenir la boule d'attelage et son support, l'équipement de répartition de charge (bras compensateurs et supports à montage rapide, et système de stabilisation de remorque) et les autres équipements appropriés pour tracter la remorque et sa charge.

CAPACITÉ DE CHARGE DU PARE-CHOC ARRIÈRE À MARCHEPIED ET DE L'ATTELAGE DE REMORQUE

Les capacités de charge maximales pour les attelages indiquées ci-dessous peuvent dépasser le poids maximal de la remorque en charge pour le véhicule indiqué. Reportez-vous aux tableaux de sélection de la capacité de remorquage aux pages 20 à 40 pour connaître le poids maximal de la remorque en charge pour chaque véhicule.

Véhicule	Capacité max. de la remorque (lb) ¹	Poids maximal au timon (lb)	Capacité de répartition de la remorque (lb) ¹	Poids maximal de charge au timon (lb)
PARE-CHOC ARRIÈRE À MARCHEPIED				
Ranger	3 500	350		
Fourgonnette utilitaire Transit	5 000	500		
F-150	5 000	500		
RÉCEPTEUR D'ATTELAGE DE REMORQUE				
Transit Connect	2 000	200		
Bronco Sport	2 200	220		
Escape hybride/hybride rechargeable	1 500 ²	150 ²		
Escape	3 500	350		
Edge	3 500	350		
Bronco	3 500	350		
Bronco Raptor	4 500	450		
Maverick	4 000	400		
Explorer hybride	5 300	530		
Explorer	5 600	560		
Expedition	6 000	600	9 200	920
Expedition MAX	6 000	600	9 000	900
Fourgonnette de passagers Transit	4 500	450		
Fourgonnette d'équipage Transit	6 500	650		
Fourgonnette utilitaire Transit	6 900	690		
Ranger	7 500 ²	750 ²		
F-150	5 000	500	14 000	1 400
F-150 Lightning	5 000	500	10 000	1 000
F-150 Raptor	5 000	500	8 200	820
F-250 sans ensemble de remorquage/F-350 diesel 4x2 RARS/F-350 diesel 4x4 RARS 142 po 148 po	18 200	1 820	18 200	1 820
F-350 RARS à essence/F-350 RARJ avec moteur à essence de 6,2 L	18 200	1 820	18 200	1 820
F-250 avec ensemble de remorquage/F-350 diesel 4x4 RARS 160 po 164 po 176 po	21 200	2 120	21 200	2 120
F-350 diesel RARJ, ou avec moteur à essence de 7,3 L/F-450 RARJ 142 po	21 200	2 120	21 200	2 120
F-450 RARJ 176 po	24 200	2 420	24 200	2 420

1. Les pare-chocs arrière à marchepied et les récepteurs d'attelage de remorque Ford ne comprennent pas de boule ni de support de montage de boule. Il vous incombe d'obtenir la boule d'attelage et son support, l'équipement de répartition de charge (bras compensateurs et supports à montage rapide, et système de stabilisation de remorque) et les autres équipements appropriés pour tracter la remorque et sa charge. 2. Avec l'équipement approprié.

Les capacités de remorquage maximales fournies sont celles des véhicules munis de l'équipement approprié et dont le conducteur et le passager pèsent 150 lb, et varient selon le chargement, la configuration du véhicule, les accessoires et le nombre de passagers. Consultez l'étiquette sur le montant de porte pour connaître la capacité de charge d'un véhicule en particulier. Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter votre concessionnaire Ford.

RÉGLAGE DE LA RÉPARTITION DU POIDS DE L'ATTELAGE

CALCUL DE LA RÉPARTITION DU POIDS

Véhicule	Facteur de correction de répartition du poids
Mustang	Non requis
EcoSport	Non requis
Bronco Sport	Non requis
Transit Connect	Non requis
Edge	Non requis
Escape	Non requis
Bronco	Non requis
Explorer	Non requis
Expedition	50 %
Transit	Affectation non recommandée
Maverick	Non requis
Ranger	Non requis
F-150	50 %
F-150 Raptor	50 %
Camions Super Duty® F-250/F-350	50 %
Camion Super Duty F-450	25 % Cabine simple 50 % Cabine double allongée
Châssis-cabines Super Duty (tous)	50 %

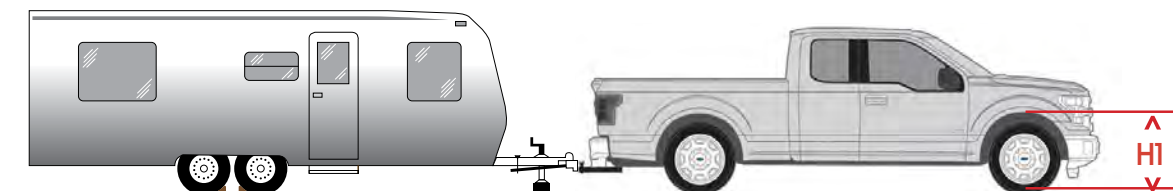
CALCUL

Véhicule =	
H1 =	
H2 =	
Facteur de correction =	
Changement de hauteur =	(H2) moins (H1)
Valeur de réduction =	(Changement de hauteur) fois (Facteur de correction)
Changement de hauteur =	(H2) moins (Valeur de réduction)
Hauteur cible =	

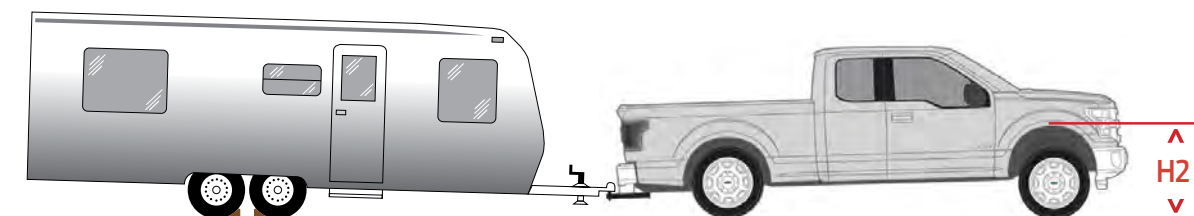
EXEMPLE DE CALCUL

Véhicule =	F-150
H1 =	37 po
H2 =	38 po
Facteur de correction =	50 %
Changement de hauteur =	38 po - 37 po = 1 po
Valeur de réduction =	1 po x 50 % = 0,50 po
Changement de hauteur =	38 po - 0,50 po = 37,5 po
Hauteur cible =	37,5 po

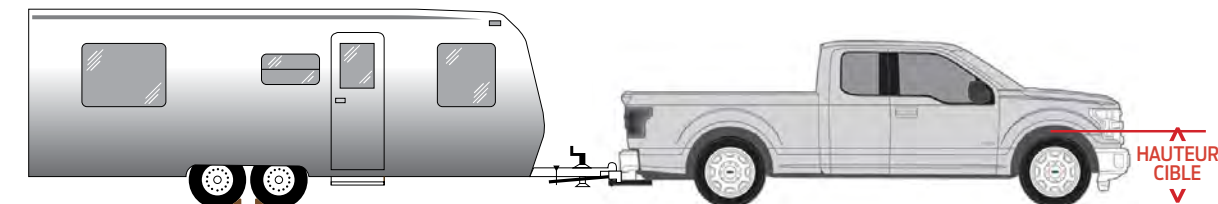
- Placez dans la remorque un chargement similaire à celui prévu pour votre déplacement, avec un poids au timon de 10 %, et stationnez la remorque sur une surface plane.
- Régalez le cric du timon de la remorque pour que la remorque soit de niveau ou légèrement inclinée vers l'avant.
- Chargez le véhicule tracteur de façon semblable à son utilisation durant le déplacement et stationnez-le sur une surface plane.
- Régalez et fixez la hauteur de la boule d'attelage servant à répartir le poids en suivant les instructions du fabricant. La boule doit se trouver à la même hauteur que l'accouplement de remorque lorsque cette dernière n'est pas reliée au véhicule tracteur.
- Mesurez la distance entre le rebord de l'aile, vis-à-vis le centre de la roue, et le sol.
- Notez cette valeur comme étant « H1 ».



- Fixez la remorque à la boule d'attelage sans attacher de barres de répartition du poids (assurez-vous que le cric du timon est complètement rétracté).
- Mesurez la distance entre le rebord de l'aile, vis-à-vis le centre de la roue, et le sol.
- Notez cette valeur comme étant « H2 ».



- Régalez les barres de répartition du poids en suivant les instructions du fabricant pour que le rebord supérieur de l'aile avant du véhicule tracteur soit à la « hauteur cible » en vous assurant que la remorque est de niveau ou légèrement inclinée vers l'avant.
- Verrouillez le couplage, faites les branchements électriques, puis attachez les chaînes de sécurité et les fixations du système de freinage d'urgence.



RENSEIGNEMENTS SUR LE POIDS

Le poids à vide en ordre de marche est le poids du véhicule comprenant un réservoir de carburant plein et tous les équipements de série. Cela ne comprend pas le poids des passagers, du chargement et de tout équipement en option. Le conseiller en vente de votre concessionnaire peut vous fournir ce chiffre pour le véhicule qui vous intéresse.

Le poids de la charge comprend tout le poids ajouté au poids à vide en ordre de marche, dont celui du chargement et de l'équipement en option (consultez votre conseiller en vente). Lors du remorquage, le poids au timon ou sur le pivot d'attelage fait aussi partie du poids de la charge.

La charge utile est le poids combiné maximal autorisé du chargement et des passagers que le véhicule peut transporter. Cela correspond au poids nominal brut du véhicule moins le poids à vide en ordre de marche.

Le poids total en charge (PTC) est le poids à vide en ordre de marche auquel s'ajoute le poids réel de la charge et des passagers. Il ne faut pas oublier que le PTC n'est pas une limite ou une spécification; il représente le poids réel qu'on obtient lorsque le véhicule est chargé au maximum de sa capacité, puis placé sur une balance.

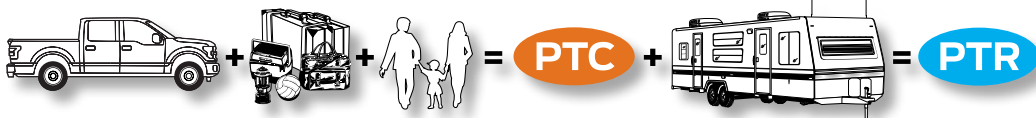
Le poids total autorisé en charge (PTAC) est le poids maximal admissible du véhicule entièrement chargé (y compris les passagers et la charge). Le PTAC, comme les autres limites de poids, ainsi que la dimension des pneus et des jantes et la pression de gonflage, figure sur l'étiquette d'homologation du véhicule qui se trouve près de la serrure sur la porte avant gauche ou sur le pied milieu (voir la page suivante). **Le PTC ne doit jamais dépasser le PTAC.**

Le poids maximal à l'essieu (PME) est le poids total placé sur chaque essieu (avant et arrière). Pour déterminer les poids maximaux à l'essieu pour votre combinaison de véhicule et de remorque, amenez votre véhicule et votre remorque chargés à une balance. Avec la remorque fixée au véhicule, placez les roues avant du véhicule sur la balance pour obtenir le PME avant. Pour obtenir le PME arrière, pesez le véhicule avec la remorque fixée, mais seulement avec les quatre roues du véhicule sur la balance. Il suffit de soustraire le PME avant au nombre obtenu pour obtenir le PME arrière.

Le poids maximal autorisé à l'essieu (PMAE) est le poids maximal pouvant être supporté par un seul essieu (avant ou arrière). Ces valeurs sont également indiquées sur l'étiquette d'homologation. **La charge totale sur chaque essieu ne doit jamais dépasser le PMAE.**

Poids à vide en ordre de marche + Poids de la charge + Poids des passagers = **Poids total en charge (PTC)**

Le PTC ne doit pas dépasser le PTAC (indiqué sur l'étiquette d'homologation du véhicule située près de la serrure sur la porte avant gauche ou sur le pied milieu).



PTC + Poids de la remorque chargée = **Poids total roulant (PTR)**

Le PTR ne doit pas dépasser le PTRR (indiqué dans les tableaux aux pages 20 à 40 ou dans le Manuel du propriétaire de votre véhicule).

MESURE DU POIDS AU TIMON SUR UNE BALANCE COMMERCIALE

Pour mesurer le poids au timon ou sur le pivot d'attelage réel, détachez la remorque et placez uniquement le timon (pivot d'attelage) sur une balance (à la hauteur de la boule d'attelage ou du pivot d'attelage de remorque à sellette). Si le poids au timon ou sur le pivot d'attelage dépasse la limite de poids supérieure, déplacez le contenu de la remorque vers l'arrière pour atteindre le poids recommandé. Si le poids au timon ou sur le pivot d'attelage est en dessous de la limite inférieure, déplacez la charge vers l'avant.



LIMITES DE POIDS

Le **poids total roulant (PTR)** est le poids total en charge plus le poids de la remorque entièrement chargée. Il s'agit du poids réel obtenu quand on pèse ensemble le véhicule et sa remorque sur une balance.

Le **poids total roulant autorisé (PTRA)** est le poids maximal autorisé du véhicule tracteur et de la remorque chargée, y compris le chargement et les passagers, que le véhicule peut supporter sans risquer d'être endommagé. (Important : les freins du véhicule tracteur sont prévus pour fonctionner au PTAC et NON au PTRA. Des freins fonctionnels distincts doivent être utilisés pour assurer la maîtrise des véhicules remorqués et des remorques pesant plus de 1 500 lb lorsqu'elles sont chargées.) Le PTR mesuré ne doit jamais dépasser le PTRA.

Le **poids maximal en charge indiqué** (comme montré dans les tableaux de sélection de la capacité de remorquage aux pages 20 à 40) est le poids maximal d'une remorque et de sa charge que le véhicule peut tracter, en fonction du poids brut minimum du véhicule tracteur. Il est basé sur un véhicule tracteur doté de toutes les options obligatoires, sans chargement, avec un poids au timon de 10 % (remorque classique) ou un poids sur le pivot d'attelage de 15 % (remorque à sellette) ainsi qu'un conducteur et un passager de 150 lb chacun. Les modèles de châssis-cabines F-Series Super Duty® sont également basés sur un poids de carrosserie rapportée de 80 lb par pied de distance cabine-essieu. Il faut déduire de ces valeurs le poids des options, des passagers, du chargement et de l'attelage supplémentaires.

Le **poids au timon ou sur le pivot d'attelage à sellette** est une autre mesure essentielle qu'il faut établir avant de tracter une remorque. Il correspond à la quantité du poids de la remorque qui appuie sur l'attelage de remorque. Un poids au timon ou sur le pivot d'attelage trop élevé peut causer des dommages à la suspension ou à la transmission et peut abaisser l'arrière du véhicule, ce qui entraîne le soulèvement des roues avant à un point où l'adhérence, la réponse de la direction et le freinage peuvent être gravement compromis. Un poids au timon ou sur le pivot d'attelage trop faible peut réduire l'adhérence des roues arrière et entraîner une instabilité, ce qui peut causer une oscillation à l'arrière du véhicule ou une mise en portefeuille.

Les poids au timon ou sur le pivot d'attelage doivent respecter les critères suivants* :

Pour les remorques jusqu'à 2 000 lb, le poids au timon ne doit pas dépasser 200 lb.

Pour les remorques classiques de plus de 2 000 lb, il doit correspondre à 10 % du poids de la remorque en charge

Pour les remorques à sellette, le poids sur le pivot d'attelage doit correspondre à 15 % du poids de la remorque en charge.

EXEMPLES :



Pour une remorque classique de 5 000 lb, il faut multiplier 5 000 par 0,10 pour obtenir un poids au timon approprié de 500 lb.



Pour une remorque de sellette d'attelage de 11 500 lb, multiplier 11 500 par 0,15 donne un poids sur le pivot d'attelage de 1 725 lb.

Remarque : Assurez-vous que l'ajout du poids au timon ou sur le pivot d'attelage ne fait pas dépasser les limites de poids essentielles du véhicule tracteur (PTAC et PMAE arrière). Rappelez-vous que le PTAC et le PMAE figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule. Si l'une de ces limites est dépassée, vous devez choisir un plus gros véhicule ou une plus petite remorque.

* Reportez-vous au tableau à la page 44 pour connaître les recommandations concernant le poids au timon avec les attelages de remorque Ford installés en usine.

COMMENT TROUVER LE RAPPORT DE PONT DU CAMION

Si vous ne connaissez pas le rapport de pont de votre véhicule, vérifiez l'étiquette d'homologation du camion (située près de la serrure sur la porte avant gauche ou sur le pied milieu). Sous le code à barres, vous verrez le mot AXLE (pont) et un code à deux caractères. Consultez le tableau ci-dessous pour repérer le rapport de pont qui correspond à ce code.

CODES DE RAPPORT DE PONT ARRIÈRE

Véhicule	Rapport de pont arrière (à 1)	Glissement non limité	Glissement limité	Blocage électronique
Super Duty (F-250/600)	3,31	31	Non disponible	3H
	3,55	35	3K	3J
	3,73	37	3L	3E
	4,10	41	4N/4W ¹	Non disponible
	4,30	Non disponible	4L/4X ²	4M
	4,88	48	8L	Non disponible
F-150	3,15	15	Non disponible	Non disponible
	3,31	27	Non disponible	L3
	3,55	19	Non disponible	L9
	3,73	26	Non disponible	L6
	4,10	Non disponible	Non disponible	L4
F-150 Lightning	9,61	Non livrable	Non livrable	XLB
Explorer	3,31	3A	Non disponible	Non disponible
	3,58	3B	3B ³	Non disponible
	3,73	3C	Non disponible	Non disponible
Expedition	3,31	15	Non disponible	Non disponible
	3,73	2L	3L ⁴	Non disponible
Transit	3,31	31	3L	Non disponible
	3,73	73	7L	Non disponible
	4,10	41	4L	Non disponible
Ranger	3,73	71	Non disponible	73
Bronco	3,73	73	Non disponible	Non disponible
	4,27	Non disponible	Non disponible	2L
	4,46	46	Non disponible	4L
	4,70	Non disponible	Non disponible	7L
E-Series	4,10	52/56	E2/E6	Non disponible
Fourgonnette tronquée	4,56	58/83/85	E8/F3/F5	Non disponible
Autocaravane	4,88	48	Non disponible	Non disponible
	5,86	58	Non disponible	Non disponible
	6,14	61	Non disponible	Non disponible
Châssis nu commercial	4,30	43	Non disponible	Non disponible
	4,88	48	Non disponible	Non disponible
	5,38	53	Non disponible	Non disponible

1. Pont arrière à voie large pour châssis-cabine F-350 à RARJ avec préaménagement ambulance. 2. Pont arrière à voie large pour châssis-cabine F-350 à RARJ avec préaménagement ambulance et moteur à essence 7,3 L. 3. Pont arrière TORSSEN®. 4. Différentiel électronique à glissement limité.

Exemple d'étiquette d'homologation de sécurité d'un camion

(Consultez l'étiquette réelle sur votre véhicule.)

PMAE avant	PMAE arrière	PTAC
MFD. BY FORD MOTOR CO. FRONT GAWR: 1565 KG (3450 LB) WITH 275/65R18 116T 18x7.5J	DATE: 02/20 REAR GAWR: 1520 KG (3350 LB) WITH 275/65R18 116T 18x7.5J	GVWR: 2994 KG (6600 LB) WITH 275/65R18 116T 18x7.5J
AT 240 kPa/ 35 PSI COLD	AT 240 kPa/ 35 PSI COLD	AT 240 kPa/ 35 PSI COLD
THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE FEDERAL MOTOR VEHICLE SAFETY STANDARDS IN EFFECT ON THE DATE OF MANUFACTURE SHOWN ABOVE.		
VIN: 1FTEW1EP0LFB45055 TYPE: Truck		
EXT PNT: J7	RC: 48	DSO:
WB 145	INT TR FB	TP/PS 2
	R 19	AXLE G
	TR 19	SSAA
	SPR 19	ULC
MADE IN U.S.A.	2202002215793	F0151 T0677
		▽ SU5A-3520472-AA

Code de pont

Les accessoires Ford offrent un vaste choix d'articles de remorquage pour une fonctionnalité et un confort accrus. Pour obtenir les renseignements à jour sur les prix et la garantie, veuillez communiquer avec votre concessionnaire ou visiter notre site Web : accessoires.ford.ca.



Faisceau d'attelage à 4 broches

Ce faisceau électrique à 4 fils est conçu pour être branché au système électrique installé en usine. La conception à 4 fils ne permet pas l'utilisation de remorques dotées de freins électriques. Pose par le concessionnaire recommandée.

Référence pièce de base : 15A416

La conception à 7 fils permet de l'utiliser avec des remorques dotées de freins électriques. Comprend un support pour une fixation pratique. Livrable pour les véhicules équipés ou non de la caméra de recul en option. Pose par le concessionnaire recommandée.

Référence pièce de base : 15A416



Attelages de remorque

CATÉGORIES II, III et IV :

L'attelage de remorque d'origine se boulonne directement dans les trous existants : ne requiert ni perçage ni soudure. La coupe du bouclier arrière peut être nécessaire pour la pose.

REMARQUE : La capacité de remorquage peut être limitée par le groupe motopropulseur du véhicule. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez votre concessionnaire Ford ou reportez-vous au Manuel du propriétaire.

Référence pièce de base : 19D520

Préménagement attelage de remorque à sellette/col de cygne

Préménagement requis pour nécessaires d'attelage à sellette/col de cygne. Les préménagements Super Duty® datant de 2017 ou plus comprennent le faisceau intégré au plateau.

Référence pièce de base : 5F057



Nécessaire d'attelage de remorque à sellette

Les nécessaires d'attelage de remorque à sellette ont un poids total autorisé en charge de 19 000 et 32 500 lb. Les autres caractéristiques comprennent notamment une mâchoire forgée, une structure de soutien de tête d'attelage à grande capacité, un angle de basculement avant ou arrière de 10 ° et un angle de basculement latéral de 6 ° pour faciliter l'accrochage, un réglage de la hauteur verticale entre 15 et 18 po et un long manche.

REMARQUE : Exige le préménagement attelage de remorque à sellette/col de cygne. Autres restrictions : Il est compatible uniquement avec les plateaux de 8 pi – ne peut pas être utilisé avec des doublures de plateau prêtes à poser ou des tapis de plateau. Pour des renseignements précis sur les capacités de remorquage du véhicule, reportez-vous au Manuel du propriétaire.

Référence pièce de base : 19D520



Nécessaire d'attelage de remorque à col de cygne

La boule d'attelage de remorque à col de cygne autorise un poids total en charge de 27 500 lb pour une boule de 2 5/16 po et de 37 000 lb pour une boule de 3 po. Le nécessaire comprend également deux crochets d'arrimage pour chaîne de sécurité en acier et une boîte de rangement en plastique durable.

REMARQUE : Ce nécessaire est réservé au préménagement d'attelage de remorque à sellette/col de cygne. Autres restrictions : Il ne peut pas être utilisé avec des doublures de plateau prêtes à poser ou des tapis de plateau. Pour des renseignements précis sur les capacités de remorquage du véhicule, reportez-vous au Manuel du propriétaire.

Référence pièce de base : 19F503



Fixations de boule d'attelage – Tige carrée

Peuvent servir en position surélevée ou surbaissée pour correspondre à la hauteur du coupleur de la remorque. Livrables avec revêtement durable en poudre noir. Pour connaître les restrictions relatives au remorquage, consultez votre concessionnaire Ford ou reportez-vous au Manuel du propriétaire.

Référence pièce de base : 19A282



Boule d'attelage

Forgée en acier inoxydable pour une solidité maximale et une protection contre la corrosion. Livrable en trois dimensions : 1 7/8 po, 2 po et 2 5/16 po. Consultez votre concessionnaire Ford pour connaître les restrictions de remorquage.

Référence pièce de base : 19F503



Goupille d'attelage verrouillable

Un verrou d'attelage vous permet de verrouiller votre boule d'attelage dans votre attelage de remorque afin de dissuader le vol et d'empêcher quiconque de détacher votre remorque de la boule d'attelage. Compatible avec les récepteurs d'attelage de 2 po.

Référence pièce : VML3Z-19A326-A



Ensemble de remorquage au point mort

Cet ensemble pratique vous permet de tracter votre véhicule derrière votre autocaravane, avec les quatre roues au sol. Livrable pour 4x4 et boîte de vitesses automatique. Pose par le concessionnaire recommandée. Non livrable pour véhicules à traction intégrale.

Référence pièce de base : 7H332



Rétroviseurs de remorque télescopiques

Manuels de remorquage, les rétroviseurs se déploient pour augmenter votre champ de vision. Lorsque vous ne tractez pas de remorque, le rétroviseur coulisse vers l'intérieur pour une visibilité normale. Les rétroviseurs sont également repliables vers l'arrière, ce qui permet de les rabattre contre le véhicule dans les espaces étroits. (Boîtiers noirs.)

Électriques : ces rétroviseurs offrent les mêmes caractéristiques que les rétroviseurs de remorquage manuels, mais la glace comprend un réglage électrique. La glace est aussi chauffée électriquement pour réduire l'accumulation de neige et de glace. La fonction de télescopage du rétroviseur est toujours manuelle. (Boîtiers noirs ou chromés.)

REMARQUE : Les rétroviseurs de remorquage électriques sont réservés aux véhicules dotés de rétroviseurs électriques seulement et la caractéristique de clignotant/feu de gabarit est fonctionnelle uniquement pour les véhicules équipés à l'origine de ces caractéristiques.

Référence pièce de base : 17682 (côté passager)

Référence pièce de base : 17683 (côté conducteur)

Référence pièce de base : 17696 (ensemble, côtés conducteur et passager)



Ensemble de freins de remorque

Les véhicules doivent être équipés d'un ensemble de remorquage ou d'un ensemble de remorquage Max (câblage) pour que le nécessaire soit fonctionnel.

Référence pièce de base : 19H332

Référence pièce de base : 2C006 (Bronco et Ranger)

Caméra montée sur remorque

Fixez cette utile caméra imperméable à l'arrière de la remorque afin de voir ce qui se trouve derrière votre remorque lorsque vous reculez. L'image s'affiche à l'écran ACL intégré à la partie centrale de la planche de bord.

Référence pièce : LC3Z-1A189-A NÉCESSAIRE COMBINÉ – CAMÉRA/SSPP (avec dispositif d'assistance de remorque en marche arrière Pro)

Référence pièce : LC3Z-1A189-B SSPP SEULEMENT (avec dispositif d'assistance de remorque en marche arrière Pro)

Référence pièce : LC3Z-1A189-C CAMÉRA SEULEMENT (avec dispositif d'assistance de remorque en marche arrière Pro)

Référence pièce : LC3Z-1A189-D NÉCESSAIRE COMBINÉ – CAMÉRA/SSPP (sans dispositif d'assistance de remorque en marche arrière Pro)

Référence pièce : LC3Z-1A189-E SSPP SEULEMENT (sans dispositif d'assistance de remorque en marche arrière Pro)

Référence pièce : LC3Z-1A189-F CAMÉRA SEULEMENT (sans dispositif d'assistance de remorque en marche arrière Pro)

Système de surveillance de la pression des pneus de la remorque

Affiche individuellement la pression des pneus d'une remorque branchée; vous avertit si un de vos pneus est dégonflé ou se dégonfle – une valeur numérique vous indiquera son niveau.

Référence pièce de base : 1A189 (système de surveillance de la pression des pneus)

LES BASES DU REMORQUAGE

Tracter une remorque est exigeant pour votre véhicule, votre remorque et vos techniques de conduite personnelles. Il suffit de suivre quelques règles de base et vous pourrez remorquer en toute sécurité et avec un grand plaisir.

Pour obtenir l'information la plus récente sur la traction d'une remorque ou d'un véhicule récréatif ou les dernières versions des guides de garantie et du Manuel du propriétaire, visitez le site

<https://fr.ford.ca/owners/support/guides-and-manuals/>.

Les concessionnaires peuvent aussi visiter le site [p2p.dealerconnection.com](https://fr.ford.ca/owners/support/guides-and-manuals/).

Distribution du chargement et du poids

Pour une tenue de route et un freinage optimaux, la charge doit être distribuée adéquatement.

Pour une tenue de route améliorée, maintenez le centre de gravité bas.

Environ 60 % du poids autorisé en charge doit être dans la moitié avant de la remorque, et 40 % dans la moitié arrière (dans les limites du poids du timon ou du pivot d'attelage).

La charge doit être équilibrée latéralement afin d'optimiser la tenue de route et de limiter l'usure des pneus.

La charge doit être fixée adéquatement pour éviter les déplacements lors des virages ou des freinages pouvant causer une perte de contrôle soudaine.

Avant de commencer

Avant de partir, exercez-vous à tourner, à vous arrêter et à reculer avec la remorque dans une zone éloignée de la circulation dense.

Connaissez le dégagement requis pour le toit de la remorque.

Vérifiez l'équipement (à l'aide d'une liste de vérification).

Mancœuvres de recul

Reculez lentement; demandez à une autre personne de vous guider depuis l'arrière de la remorque.

Posez la main au bas du volant et faites tourner celui-ci dans la direction vers laquelle vous voulez déplacer la remorque.

Procédez par petits coups; un léger mouvement du volant se traduit par un déplacement beaucoup plus grand de l'arrière de la remorque.

Freinage

Prévoyez une distance d'arrêt beaucoup plus longue quand vous tirez une remorque.

N'oubliez pas que le système de freinage du véhicule tracteur est prévu pour le fonctionnement au PTAC du véhicule, et non au PTR.

Si le véhicule tracteur est un F-150, un F-Series Super Duty®, un Transit ou un Expedition et que votre remorque est dotée de freins électriques, la commande de freins de remorque intégrée, offerte en option, assure un freinage de la remorque efficace et en douceur en activant les freins électriques ou électrohydrauliques de la remorque proportionnellement à la pression de freinage du véhicule tracteur.

Si vous constatez une oscillation de la remorque et que votre véhicule est équipé de freins électriques et d'une commande de freins, utilisez-la pour activer les freins de la remorque manuellement. N'appliquez pas les freins du véhicule tracteur, car cela pourrait augmenter l'oscillation.

Virages

Dans les virages, assurez-vous de tourner assez largement pour permettre à la remorque d'éviter les bords de trottoir et autres obstacles.

Remorquage dans les pentes

Rétrogradez la boîte de vitesses pour faciliter le freinage dans les descentes raides et pour augmenter la puissance (éviter que le moteur peine) dans les montées.

Avec la boîte de vitesses TorqShift®, choisissez le mode de traction pour éliminer automatiquement les hésitations indésirables dans les montées et aider à contrôler la vitesse du véhicule dans les descentes.

Stationnement avec une remorque

Dans la mesure du possible, ne stationnez pas votre véhicule avec une remorque attelée dans une pente. Toutefois, si cela est nécessaire, placez des cales sous les roues de la remorque en suivant les instructions ci-dessous.

Appuyez sur la pédale de frein de service et maintenez-la enfoncée.

Demandez à une autre personne de placer des cales sous les roues de la remorque, du côté en pente.

Une fois les cales en place, relâchez la pédale de frein de service en vous assurant que les cales permettent d'immobiliser le véhicule et la remorque.

Serrez le frein de stationnement.

Pour un véhicule à boîte de vitesses automatique, mettez le levier à P (stationnement). Pour un véhicule à boîte manuelle, mettez le levier à R (marche arrière).

Si votre véhicule est muni d'une transmission à quatre roues motrices, assurez-vous que la boîte de transfert n'est pas au point mort.

Démarrage à partir d'un stationnement en pente

Appuyez sur la pédale de frein de service et maintenez-la enfoncée.

Démarrez avec la boîte de vitesses en mode stationnement (automatique) ou neutre (manuelle).

Mettez le véhicule en route et desserrez le frein de stationnement.

Relâchez la pédale de frein et montez la pente pour dégager les cales des roues.

Appuyez sur la pédale de frein pour qu'une autre personne récupère les cales.

Accélération et dépassement

Le supplément de poids de la remorque peut diminuer considérablement la capacité d'accélération du véhicule tracteur – Faites preuve de prudence.

Pour dépasser un véhicule plus lent, il faut disposer d'une plus grande distance. N'oubliez pas que la longueur supplémentaire de la remorque doit dépasser l'autre véhicule avant de réintégrer la voie d'origine.

Activez le clignotant avant de dépasser et faites-le sur terrain plat, avec une distance suffisante.

Au besoin, rétrogradez avant de dépasser pour disposer d'une plus grande accélération.

Conduite avec une boîte de vitesses automatique à surmultipliée

Avec certaines boîtes de vitesses automatiques à surmultipliée, le remorquage peut entraîner un nombre excessif de changements de rapports entre la surmultipliée et la vitesse inférieure, particulièrement en terrain vallonné.

Pour éviter cette situation et obtenir un comportement plus uniforme, il est possible de neutraliser la surmultipliée (reportez-vous au Manuel du propriétaire du véhicule).

Si vous n'observez pas de changements de rapports excessifs, utilisez la surmultipliée afin d'optimiser la performance.

La surmultipliée peut également être neutralisée pour utiliser le frein moteur lors de la descente de pentes.

Lorsqu'il est disponible, choisissez le mode de traction pour éliminer automatiquement les hésitations indésirables dans les montées et aider à contrôler la vitesse du véhicule dans les descentes.

Conduite avec un régulateur de vitesse

Désactivez le régulateur de vitesse si vous tractez une lourde charge ou si vous conduisez sur un terrain vallonné. Le régulateur de vitesse peut se désactiver automatiquement lorsque vous tractez une charge sur une longue pente raide. Faites preuve de prudence quand vous conduisez sur des routes mouillées et évitez d'utiliser le régulateur de vitesse lorsqu'il pleut ou neige.

Pression des pneus

Des pneus sous-gonflés chauffent exagérément. Ils peuvent se détériorer et conduire à une perte de maîtrise du véhicule.

Des pneus surgonflés peuvent s'user de façon inégale et compromettre l'adhérence et diminuer la performance de freinage du véhicule.

Il faut s'assurer fréquemment que les pressions de gonflage à froid des pneus sont conformes aux recommandations.

Utilisation du pneu de secours

Un pneu de secours classique et identique est requis pour la traction d'une remorque (des pneus de petite taille, compacts ou disparates ne doivent pas être utilisés; remplacez toujours le pneu de secours par un nouveau pneu routier dès que possible).

Sur la route

Après environ 80 km, arrêtez-vous dans un endroit sûr et vérifiez :

- L'attelage de remorque
- Les connexions électriques et les clignotants
- Les écrous des roues de la remorque, pour vous assurer qu'ils sont bien serrés
- Le niveau d'huile moteur (vérifiez-le régulièrement tout au long du trajet)

Fonctionnement en haute altitude

Votre véhicule pourrait connaître une réduction de sa performance lorsqu'il fonctionne à haute altitude, qu'il est très chargé ou qu'il tracte une remorque. Lorsque vous conduisez à haute altitude, afin d'obtenir une performance semblable à celle du niveau de la mer, réduisez les PTC et PTR de 2 % à tous les 1 000 pi d'élévation.

Considérations liées au groupe motopropulseur/à la surface frontale

Les tableaux dans le présent guide indiquent le bloc-moteur minimal nécessaire pour obtenir une performance de remorquage acceptable pour le PTR de véhicule et remorque.

Cependant, dans certaines conditions (p. ex. si la remorque a une grande surface frontale qui augmente considérablement la traînée aérodynamique ou lors du remorquage en terrain vallonné ou montagneux), il convient de choisir un véhicule à cote plus élevée.

La performance de remorquage est maximisée par le frottement minimal d'une remorque à surface frontale arrondie.

Sélectionner une version

La capacité de remorquage de votre véhicule pourrait être réduite en raison du poids de la version et des options choisies.

Remarque : Reportez-vous au Manuel du propriétaire du véhicule pour plus de renseignements sur le remorquage avec votre véhicule.

Les photos, les illustrations et les renseignements présentés ici étaient exacts au moment de l'impression. Ford se réserve le droit de supprimer ou de modifier les spécifications ou les modèles en tout temps sans obligation de sa part. Certaines caractéristiques représentées ou décrites sont livrables en option moyennant supplément. Certaines options sont obligatoires en combinaison avec d'autres options. Consultez votre concessionnaire pour obtenir les renseignements les plus récents et les plus complets sur les versions, les caractéristiques, les prix et la disponibilité.

Beaucoup des véhicules de loisirs représentés dans cette brochure ont été modifiés ou construits par des compagnies autres que Ford. Ford n'accepte aucune responsabilité pour ces modifications ou constructions.